

충남지역 자동차부품산업 인력 및 교육훈련 수요 분석 보고서

2020. 6.



충남지역인적자원개발위원회



(재)충청남도일자리진흥원

CONTENTS

I. 자동차 부품산업 현황	1
1. 정의 및 특성	3
가. 정의	3
나. 특성	4
다. 국내·외 정책 동향	4
2. 세계 산업 동향	6
3. 국내 산업 동향	8
4. 충남지역 산업 현황	14
 II. 충남 자동차 부품산업 수시 수요조사 결과	17
1. 조사 개요	19
가. 배경 및 목적	19
나. 조사 설계	19
다. 조사 내용	19
라. 조사 진행 절차 및 결과 분석 방안	20
1) 조사 진행 절차	20
2) 결과 분석 방안	21
2. 조사 결과	19
가. 일반 현황	22
나. 인력 현황	23
다. 최근 3년간 사업체 현황 및 전망	24
1) 기업 경기	24
2) 신규 수주	26
3) 설비 투자	27
4) 생산 규모	28
5) 매출 규모	29

라. 코로나바이러스감염증-19 현황	30
1) 사업체에 주는 영향	30
2) 매출변동	31
3) 대응방안 및 계획	32
3-1) 휴업 시행 현황 및 계획	33
4) 정부 및 지자체의 대응 정책 평가	35
5) 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안	36
마. 2020년 채용수요	37
1) 직무별 채용수요	37
가) 사무관리직 채용수요	38
나) 연구개발직 채용수요	39
다) 생산기능직 채용수요	39
라) 영업판매직 채용수요	40
2) 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유	41
바. 재직자 훈련 수요	42
1) 직무별 재직자 훈련 수요	42
가) 사무관리직 재직자 훈련 수요	42
나) 생산기능직 재직자 훈련 수요	43
2) 코로나19로 인해 훈련계획이 변경된 경우, 변경 사유	44
사. 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요	45
 Ⅲ. 결론 및 시사점	47
1. 주요 결과 요약	49
2. 시사점	52
 붙임. 설문조사지	53

표 목 차

[표 1] 자동차부품산업 산업분류	3
[표 2] 기업 규모별 업체수	8
[표 3] 종업원 규모별 업체수	8
[표 4] 매출 실적	9
[표 5] 완성차업체별 납품실적	9
[표 6] 자동차 부품산업 수출 동향	10
[표 7] 자동차 및 부품산업 수출 증감률	10
[표 8] 대륙별 수출 추이	11
[표 9] 자동차 부품산업 수입 동향	11
[표 10] 대륙별 수출 추이	12
[표 11] 충남지역 자동차 부품산업 사업체 수 및 종사자 수	14
[표 12] 지역별 7개 완성차사 납품 업체 수	15
[표 13] 시군별 자동차산업 부가가치	15
[표 14] 조사 설계	19
[표 15] 조사 내용	20
[표 16] 조사원 교육 내용 및 프로세스	21
[표 17] 결과분석 변수	21
[표 18] 사업체 일반현황	22
[표 19] 직무별 인력현황	23
[표 20] 외국인 인력 직무별 인력현황	24
[표 21] 기업 경기	25
[표 22] 신규 수주	26
[표 23] 설비 투자	27
[표 24] 생산 규모	28
[표 25] 매출 규모	29
[표 26] 업체에 주는 영향	30
[표 27] 매출변동	31
[표 28] 대응방안 및 계획 - 1순위	32
[표 29] 대응방안 및 계획 - 1+2순위	33
[표 30] 휴업 실시 현황 및 계획	34
[표 31] 휴업 실시 현황 및 계획 - 휴업시기	34
[표 32] 휴업 실시 현황 및 계획 - 휴업기간	35
[표 33] 정부 및 지자체의 대응 정책 평가	36
[표 34] 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안 - 1순위	37
[표 35] 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안 - 1+2순위	38
[표 36] 직무별 채용수요	38
[표 37] 사무관리직 NCS-직무능력수준별 인원	39

[표 38] 연구개발직 NCS-직무능력수준별 인원	39
[표 39] 생산기능직 채용예정시기	40
[표 40] 생산기능직 NCS-직무능력수준별 인원	40
[표 41] 영업판매직 NCS-직무능력수준별 인원	41
[표 42] 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유	42
[표 43] 직무별 재직자 훈련 수요	43
[표 44] 사무관리직 재직자 목표능력수준별 훈련 수요	44
[표 45] 사무관리직 재직자 훈련기간	44
[표 46] 생산기능직 재직자 목표능력수준별 훈련 수요	44
[표 47] 생산기능직 재직자 훈련기간	45
[표 48] 코로나19로 인해 훈련계획이 변경된 경우, 변경 사유	46
[표 49] 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요	47
[표 50] 자동차 부품산업 수요조사 요약표 (기타 제외)	52

그림목차

[그림 1] 친환경차 보급목표 및 주요 전망	5
[그림 2] 연도별 글로벌 자동차 생산 예측	6
[그림 3] 2010-2018년 국적별 매출액 및 업체 수 변화	7
[그림 4] 2020년 1-3월 국내 자동차 생산, 내수, 수출 현황	13
[그림 5] 친환경차 보급목표 및 주요 전망	15
[그림 6] 직무별 인력현황	23
[그림 7] 외국인 인력 직무별 인력현황	24
[그림 8] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 기업 경기	25
[그림 9] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 신규 수주	26
[그림 10] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 설비 투자	27
[그림 11] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 생산 규모	28
[그림 12] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 매출 규모	29
[그림 13] 사업체에 주는 영향	30
[그림 14] 매출변동	31
[그림 15] 대응방안 및 계획	32
[그림 16] 휴업 실시 현황 및 계획	33
[그림 17] 정부 및 지자체의 대응 정책 평가	36
[그림 18] 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안	37
[그림 19] 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유	42
[그림 20] 코로나19로 인해 훈련 계획이 변경된 경우, 변경 사유	45
[그림 21] 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요	47



I. 자동차 부품산업 현황



1 정의 및 특성

가. 정의

- 각종 자동차용 부품을 제조하는 종합기계산업
 - 차체, 엔진, 변속기, 클러치, 전장부품 등 자동차를 구성하는 2만 여가지 이상의 부품을 제조하는 자본·기술·노동 집약적 산업
- 자동차 부품제조업은 한국표준산업분류(10차)의 자동차 신품 부품 제조업에 해당하며, 그 밖에 자동차 제조업, 재제조부품 제조업 등도 자동차 부품 산업에 포함될 수 있음

[표 1] 자동차부품산업 산업분류

중분류	산업분류코드	분류명
플라스틱 제품 제조업	22241	운송장비 조립용 플라스틱제품 제조업
1차 금속 제조업	24191	도금, 착색 및 기타 표면처리강재 제조업
금속가공 제품 제조업	25913	자동차용 금속압형제품 제조업
	25923	도장 및 기타 피막처리업
전기장비 제조업	28421	운송장비용 조명장치 제조업
기타 기계 및 장비 제조업	29132	기체 펌프 및 압축기 제조업
	29172	공기조화장치 제조업
자동차용 엔진 및 자동차 제조업	30121	승용차 및 기타 여객용 자동차 제조업
자동차 차체 및 트레일러 제조업	30203	트레일러 및 세미 트레일러 제조업
자동차 신품 부품 제조업	30310	자동차 엔진용 신품 부품 제조업
	30320	자동차 차체용 신품 부품 제조업
	30331	자동차용 신품 동력 전달장치 제조업
	30332	자동차용 신품 전기장치 제조업
	30391	자동차용 신품 조향장치 및 현가장치
	30392	자동차용 신품 제동장치
	30393	자동차용 신품 의자
	30399	그 외 자동차용 신품 부품
자동차 재제조 부품 제조업	30400	자동차 재제조 부품 제조업
가구제조업	32011	운송장비용 의자 제조업

출처 : KOSME 산업분석 Report, 융합금융처(KOSME), 2019

나. 특성

- (산업 부문) 자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM(주문자상표부착생산)과 완성차 A/S(사후관리)용 부품 시장으로 구분
- (전후방산업 연관성) 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우함과 동시에 철강, 금속 등의 소재, 화학, 섬유, 전기·전자 등 다양한 후방산업과 연결되어 있어 전후방 연쇄효과가 큰 것으로 나타남
- (완성차 종속성) 자동차 산업은 중소기업의 자동차 부품 제조업체가 완성차 업체와 장기적 유대관계를 가지고 부품을 납품하는 완성차-부품 수직계열 구조로 구성되어 있어 완제품과 부품사 간의 유기적 협력이 중요한 산업 생태계를 보유
- (대외환경 민감성) 고가의 내구소비재, 글로벌 기업 등 자동차 산업의 특성과 맞물려 경기 및 정책 동향의 영향을 크게 받는 산업
- (산업 트렌드의 변화) 4차산업혁명과 환경문제의 대두에 따라 자동차 시장의 생태계가 내연기관차 중심에서 친환경차 및 자율주행차 중심으로 변화
 - 자동차 부품산업의 주요 산업분야 또한 내연기관 부품에서 전장 부품, 경량 소재부품 등으로 이동하는 추세
 - 자동차의 편의성, 친환경성이 강조되면서 정보기술(IT) 및 환경기술(ET) 분야와의 관련성 증대

다. 국내·외 주요 정책 동향

- 국내를 비롯한 주요 자동차부품 생산국들은 글로벌 경기둔화, 보호무역주의 확산 속 경제적 파급효과가 큰 자동차 산업 보호 및 수요 부양을 위한 다양한 정책을 발표
 - 주요국들은 미래차 산업 경쟁력 확보를 위해 지원 및 중장기 비전을 발표하고 전기동력차, 내연기관차를 포함한 전반적 자동차 수요 부양책 또한 추진 중
 - (미국) 오하이오, 텍사스, 버지니아, 미시간 등 7개 주 연구기관 및 대학교,

- 주 정부 내 교통국에 자율주행차 연구개발을 위한 정책자금 지원
- (중국) 자동차 수요 부양을 위해 광저우시, 선전시 등 자동차 구매제한제도를 두고 있는 일부 도시를 대상으로 신규 번호판 발급 및 제한 제도 폐지
 - 친환경 자동차 생산 장려를 위해 노후 디젤트럭 12만 대 폐차 계획 수립 및 미국 전기차(테슬라)에 대한 취득세 10% 면제
 - (EU) 아시아 수입 의존도를 낮추고 미국과 중국 대비 경쟁력을 확보하기 위해 유럽 내 전기차 배터리 산업 육성 투자 확대
 - 향후 중국의 세계 배터리 시장 점유율 하락과 유럽 및 미국의 세계 배터리 시장 주도권 경쟁이 예상
- 국내 자동차부품 관련 정책은 「자동차 부품산업 활력제고 방안(산업부, 18. 12)」에 따라 자동차시장 패러다임 변화에 대응하여 부품산업 생태계 구조개선에 역점을 두고 사업을 추진
- 부품기업의 영세성·저수익 구조로 R&D 등 낮은 혁신 투자 역량을 고려하여 대형화·전문화를 위해 사업재편 제도·시장 자금 등을 본격적으로 지원
 - 이는 친환경차의 국내 생산을 확대하여 부품기업들이 친환경차 시장으로 조속히 전환 가능한 발판 마련하고자 함

【 그림 1 】 친환경차 보급목표 및 주요 전망



출처 : 자동차 부품사업 활력제고 방안, 산업통상자원부, 2018.12.18

- (자동차 산업 시장동향) 2018년 이후 지속적으로 글로벌 자동차 생산이 감소 추세로 특히, 2020년은 코로나바이러스감염증-19(이후 코로나19)로 전 세계 완성차 및 자동차 부품 공장의 가동이 일시 중단되고 수요 또한 급격히 위축 되면서 자동차 시장의 성장 둔화
- 2020년 세계 자동차 생산량은 전년 대비 13.5% 급감한 7,689만대로 예측

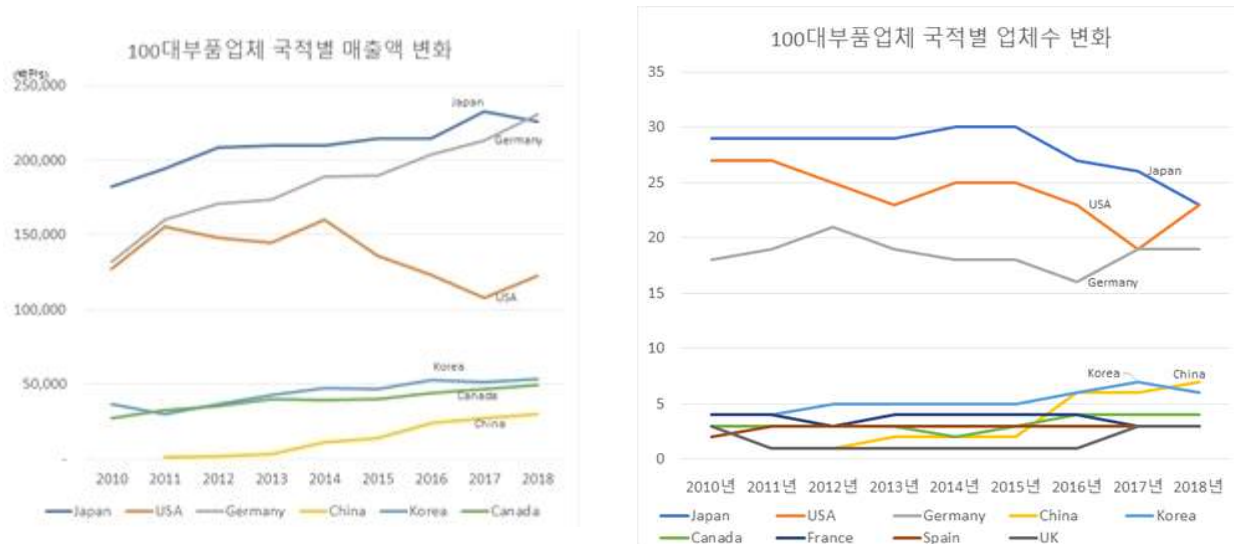
[그림 2] 연도별 글로벌 자동차 생산 예측



출처 : 코로나19에 따른 자동차 산업동향 및 대응전략, 삼정KPMG, 2020

- 세계 100대 부품사의 매출은 자동차 시장 성장의 둔화에도 불구하고 성장하고 있는 추세로 2018년에는 전년(2017년) 대비 4.9% 성장한 것으로 나타남
- 이는 완성차 수요 부진에도 불구하고 글로벌 선도 부품사의 친환경자동차 산업 확대 및 신규 고부가가치 제품 확대 등의 영향인 것으로 나타남
- 그러나 국내 자동차 부품사들은 역성장을 기록한 것으로 나타남
- 글로벌 대형부품 업체 현황은 상위 부품사의 순위 고착화 및 중국 자동차 부품기업의 약진으로 나타남
- 글로벌 100위 안에 든 기업들의 수는 미국과 일본이 23개사로 1위, 독일이 16개로 3위, 중국은 7개사가 100위권에 진입하여 한국을 제치고 4위에 오름
- 세계 100대 부품업체 리스트에 한국 업체는 현대모비스(7위), 현대위아(36위), 현대트랜시스(38위), 한온시스템(46위), 만도(47위)로 총 6개로 5위를 차지

[그림 2] 2010-2018년 국적별 매출액 및 업체 수 변화



출처 : 국적별 매출액 및 업체 수 변화 추이, 한국자동차산업협회, 2019

- (글로벌 자동차 부품산업 이슈) 완성차 업계의 시장의 미래차 선호에 따라 대형 부품업체 중심의 M&A 확대 및 미래차 산업 확대에 따라 기존 핵심 자동차 부품에서 모터, 배터리 등으로 변화함
 - 대형 부품업체 중심의 M&A 및 핵심 부품의 변화는 자율주행차, 친환경차 개발에 따라, 전동화, 자율주행기술 등에 대한 수요가 증가하였기 때문임
- 2020년 초 코로나19 사태로 인해 자동차산업의 경쟁, 고용, 생산 및 판매 구조의 변화가 예상됨
 - 코로나19 이후, 세계 자동차 수요가 12% 이상 감소¹⁾할 것으로 전망되며 이를 계기로 미래차로 전환되는 계기가 될 수 있을 것으로 예상
 - 따라서, 미래차 확산에 따라 기존의 완성차와 부품업체 간 거래 관계 또한 수직 계열 및 통합적 구조에서 개방형 구조로 빠르게 변화할 것으로 예상됨

1) 산업경제분석, 산업연구원, 2020

3 국내 산업 동향

- (기업규모별 업체수) 2019년 기준 완성차업체²⁾와 직접 거래하고 있는 1차 협력업체수는 전년(2018년)대비 0.8% 감소한 824개사이며, 이 중 대기업이 269개사(32.6%), 중소기업이 555개사(67.4%)로 나타남
- 2016년부터 중소기업은 매년 감소하고 있는 반면, 법적 기준 강화 및 3년 유예기간 종료, 부품업체의 외형 증가 등으로 대기업은 매년 증가하는 추세

[표 3] 기업 규모별 업체수

[단위 : 개, %]

연도	대기업	중소기업	계	증감률
2015	241	642	883	0.5
2016	242	616	858	△2.8
2017	245	606	851	△0.8
2018	257	574	831	△2.4
2019	269	555	824	△0.8

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (종업원 규모별 업체수) 824개 업체 중 종업원 수가 300인 미만인 업체가 642개로 77.9%를 차지하며, 1,000인 이상의 업체는 35개(4.2%)로 가장 적은 수를 차지한 것으로 나타남
- 실제 2018년 대비 2019년 종사자 규모별 업체 현황을 보면, 300인 미만 사업체의 비중은 감소하고 300인 이상 기업의 비중은 증가한 것으로 나타남

[표 4] 종업원 규모별 업체수

[단위 : 개, %]

연도		50인 미만	50~99인	100~299인	300~499인	500~999인	1,000인 이상	합계
2018	업체수	231	153	271	74	66	36	831
	비율	27.9	18.4	32.6	8.9	7.9	4.3	100.0
2019	업체수	234	151	257	79	68	35	824
	비율	28.4	18.3	31.2	9.6	8.3	4.2	100.0

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (매출액) '19년 자동차 부품산업 매출액은 전년대비 6.5% 증가한 76조

2) 현대기아차, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용, 자일대우버스, 타타대우

1,141억원이며, OEM 50조 6312억원(66.5%), A/S 3조 5442억원(4.7%), 수출 21조 9387억원(28.8%)로 나타남

- 최근 5개년을 비교했을 때 완성차업체의 성장세 부진에도 불구하고 가장 높은 매출액 및 증가율을 보임

[표 5] 매출 실적

[단위 : 억원, %]

구분	매출실적(억원)				증감률
	OEM	A/S	수출	합계	
2015	484,810	33,937	233,834	752,581	△3.7
2016	466,784	32,675	259,511	758,970	0.8
2017	472,985	33,109	220,843	726,937	△4.2
2018	467,190	32,708	214,525	714,423	△1.7
2019	506,312	35,442	219,387	761,141	6.5

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (납품액) '19년 국내 7개 완성차업체에 대한 납품실적은 전년대비 8.4% 증가한 50조 6312억 원임
- 완성차업체 중 현대(25조 3995억원), 기아(17조 7042억원) 중심으로 납품이 이루어지며, 두 업체를 제외한 나머지 업체에 대한 납품액은 전년 대비 감소한 것으로 나타남

[표 6] 완성차업체별 납품실적

[단위 : 억원, %]

구분	2018년	2019년	증감률
현대	218,711	253,995	16.1
기아	165,932	177,042	6.7
한국GM	39,962	36,788	△7.9
르노삼성	20,304	16,959	△16.5
쌍용	18,127	18,088	△0.2
자일대우버스	1,459	1,342	△8.0
타타대우	2,695	2,098	△22.2
합계	467,190	506,312	8.4

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (수출동향) '20년 1월 기준으로 자동차, 자동차 부품, 자동차 차체용 부품, 자동차용 엔진, 자동차 엔진용 부품 등의 수출이 모두 감소하는 추세

- 수송기계 부품 수출은 21억 9백만 불을 기록하였으며, 그 중 자동차부품 관련 품목의 수출은 19억 4백만 불로 전체의 약 90%를 차지
- 자동차용 엔진 및 자동차 엔진용 부품 수출은 전년 동월대비 19.3%, 자동차 차체용 부품은 16.8%, 자동차 부품은 14.2% 감소하여 수송기계 부품 전체 수출(13.9%)보다 더 큰 하락세를 보임

[표 7] 자동차 부품산업 수출 동향

[단위 : 백만불, %]

구분	'18	'19	'19. 12	'20. 1	전년 동월비	'20 1~1	전년 동기비
수송기계 부품	27,363	27,135	2,249	2,109	△13.9	2,109	△13.9
자동차용 엔진	1,193	1,465	126	108	△19.3	108	△19.3
자동차 엔진용 부품	1,595	1,649	124	122	△19.3	122	△19.3
자동차 차체용 부품	2,603	2,810	225	212	△16.8	212	△16.8
자동차 부품	19,584	18,696	1,562	1,462	△14.2	1,462	△14.2

출처 : 소재부품동향보고서, 산업통상자원부, 2020

주) 2014년 광업 제조업조사를 바탕으로 표본을 설계하여 조사한 결과임

- '20년 2월 자동차 부품 수출은 미중 무역분쟁 등으로 인한 글로벌 시장 위축 등에도 불구하고, 북미 SUV 판매호조 및 인도의 신공장 가동(19.7월) 등으로 10.4% 증가
- 그러나 '20년 4월 기준으로 전년 동월 대비 승용차 수출은 36.9% 감소한 2억 9천만 불을 기록하였으며, 자동차 부품은 49.5% 감소한 9억 9천만 불로 나타남

[표 8] 자동차 및 부품산업 수출 증감률

[전년 동월 대비, %]

구분	'19년	'19.4	5	7	9	11	'20.1	2	3	4
승용차	5.8	6.0	13.0	22.4	4.9	0.3	△22.1	△15.4	7.2	△35.6
자동차 부품	△2.6	△0.2	△8.3	0.4	1.5	△9.4	△15.1	10.4	0.9	△49.5

출처 : 수출입무역통계, 관세청, 2020

주) 2014년 광업 제조업조사를 바탕으로 표본을 설계하여 조사한 결과임

- (대륙별 수출추이) '19년 북미 지역에서 64억 6873만불(28.7%)의 수출 실적을 기록하여 가장 높은 비중을 차지하며, 다음으로 아시아(28.2%), EU(25.5%), 중남미(12.8%) 순임

[표 9] 대륙별 수출 추이

[단위 : 천불]

구 분	2015	2016	2017	2018	2019
북미	7,177,119	6,965,256	5,898,433	6,198,574	6,468,725
아시아	10,113,139	8,890,496	6,903,679	6,725,019	6,343,775
EU	5,684,372	5,613,926	5,735,481	5,930,860	5,743,662
중남미	2,284,672	2,634,053	2,992,413	2,863,724	2,878,405
중동	1,237,980	1,195,448	1,401,429	1,215,797	901,835
대양주	202,568	175,800	124,480	108,516	126,998
아프리카	106,736	90,250	75,275	76,474	72,024
기타	42	50	21	27	24
합 계	26,806,628	25,565,279	23,134,211	23,118,748	22,535,197

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (수입동향) '20년 1월 기준으로 자동차 차체용 부품 수입은 증가, 자동차 부품, 자동차 엔진용 부품 등의 수입은 감소
 - 수송기계부품 수입은 전년 동월대비 9.8% 감소한 8억 9천 1백만불을 기록하였으며, 그 중 자동차 부품 관련 품목의 수입은 6억 6천 2백만불로 전체의 약 74%를 차지
 - 자동차 차체용 부품 수입은 전년 동월대비 7.1% 증가하였으나, 자동차용 엔진(-13.6%) 및 엔진용 부품(-25.7%)은 큰 폭으로 하락

[표 10] 자동차 부품산업 수입 동향

[단위 : 백만불, %]

구분	'18	'19	'19. 12	'20. 1	전년 동월비	'20 1~1	전년 동기비
수송기계 부품	10,314	10,369	909	891	△9.8	891	△9.8
자동차용 엔진	599	675	62	43	△13.6	43	△13.6
자동차 엔진용 부품	714	677	50	50	△25.7	50	△25.7
자동차 차체용 부품	504	474	42	44	7.1	44	7.1
자동차 부품	6,249	6,262	560	525	△8.5	525	△8.5

출처 : 소재부품동향보고서, 산업통상자원부, 2020

주) 2014년 광업 제조업조사를 바탕으로 표본을 설계하여 조사한 결과임

- (대륙별 수입추이) '19년 자동차부품 수입은 전년대비 1.4% 감소한 53억 3,972만불
 - 이 중 아시아 지역이 30억 3380만불로 가장 높은 비중(56.8%)을 차지하였으며, 다음으로 E.U(30.1%), 북미(6.6%) 순

[표 11] 대륙별 수출 추이

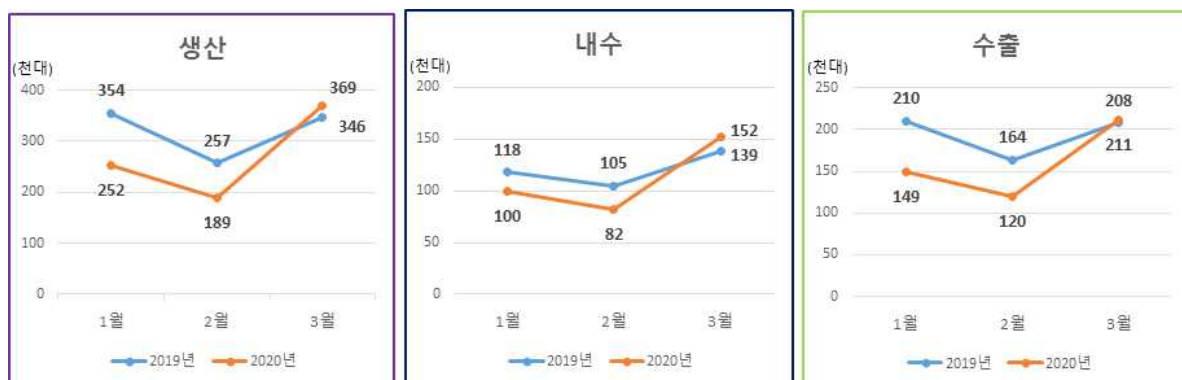
[단위 : 천불]

구분	2015	2016	2017	2018	2019
북미	2,556,342	2,821,765	2,883,678	2,854,788	3,033,802
아시아	490,822	495,632	457,247	410,086	351,913
EU	1,741,581	1,851,880	1,861,509	1,813,671	1,608,932
중남미	298,143	350,970	352,167	320,930	331,122
중동	4,091	3,817	6,006	8,439	5,901
대양주	7,069	8,098	7,104	4,908	3,467
아프리카	2,500	3,248	4,899	4,804	4,575
기타	117	78	33	10	1
합 계	5,100,665	5,535,488	5,572,643	5,417,636	5,339,715

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (무역수지) '20년 1월 기준으로 자동차 부품산업의 무역수지는 흑자를 기록
 - 기타 자동차부품 9억5천9백만 불, 자동차차체용 부품 1억6천7백만 불, 자동차 엔진용 부품 7천1백만 불, 자동차용 엔진 6천5백만 불, 자동차용 동력전달장치 3천2백만 불 흑자
 - 미국, 인도, 러시아, 멕시코 브라질 등에서 흑자인 반면 중국, 필리핀 등에서는 적자를 기록
 - 국내 부품사의 약 80% 이상이 현대·기아차 협력사이므로 현대·기아차 부진 시 후방 부품사들의 동반 부진의 위험이 있음
 - 실제 코로나19 여파에 따라 2020년 1분기 국내 자동차 생산은 전년 동기 대비 27.9% 하락하여 국내 자동차부품업체의 매출 부진, 경영악화 발생
- ※ 코로나19 이후, 1차 부품협력사 공장가동률 약 60%, 2차 부품협력사 공장가동률 30% 내외로 감소 (자동차산업연합회, 2020. 5. 15)

[그림 5] 2020년 1-3월 국내 자동차 생산, 내수, 수출 현황



출처 : 코로나19에 따른 자동차 산업동향 및 대응전략, 삼정KPMG, 2020

- 이에, 정부에서는 자동차 부품산업 기업 경쟁력 회복을 위해 ‘자동차 부품 기업 재도약사업’을 추진하여, 중장기적 자동차부품산업의 성장동력 확보를 위해 연구개발(R&D)을 지원하고자 함 (산업통상자원부, 2020. 3. 27)
- 뿐만 아니라, 완성차업체 및 정부, 지자체가 공동 자금을 출연하여 약 5천억 원 규모의 자동차 부품기업 대상 상생 특별보증을 신설 (산업통상자원부, 2020. 5. 28)

4 충남지역 산업 동향

- 충남지역은 현대자동차 및 동희오토, 현대파워텍, 현대다이모스 등 자동차 산업의 주요 기업이 입주하고 있으며, 관련 학계 및 연구소 등의 기술개발 및 기업지원 기반이 구축되어 있음
- 지역 내 자동차 부품 생산업체들은 주로 현대 및 기아완성차 업체와 직접적인 하청관계에 있으며, 다수의 중소기업들이 현대모비스, 현대위아, 현대글로비스 등에도 자동차 부품을 납품하고 있음
- 또한 충청남도는 자동차산업의 집적도, 특화도 및 성장성에 따라 ‘친환경 자동차 부품’ 지역 전략산업으로 육성하고 있음
 - 지능형 전장부품, 경량화 소재, 이차전자 소재·부품, 고효율 사시/동력전달부품, 고기능 시트부품을 유망 품목으로 지정하여 육성하고 있음
- 2018년 기준 충남지역 자동차 부품산업 사업체 수는 1,036개로 2017년 대비 5.8% 증가하였으며, 종사자 수는 33,479명으로 2017년 대비 3.9% 증가함
 - 전국 자동차 부품사업 사업체 수 대비 약 13% 내외 수준으로 클러스터를 형성하고 있음

[표 12] 충남지역 자동차 부품산업 사업체 수 및 종사자 수

[단위 : 개사, 명]

코드	항목명	2017년		2018년	
		사업체 수	종사자 수	사업체 수	종사자 수
	계	979	32,237	1,036	33,479
24191	도금, 착색 및 기타 표면처리강재 제조업	42	1,294	48	1,431
25923	도장 및 기타 피막처리업	86	1,068	102	1,270
28421	운송장비용 조명장치 제조업	22	942	18	1,004
29132	기체 펌프 및 압축기 제조업	25	973	31	1,023
29172	공기조화장치 제조업	118	3,949	125	3,873
30121	승용차 및 기타 여객용 자동차 제조업	2	-	2	-
30202	트레일러 및 세미트레일러 제조업	5	17	7	15
30310	자동차 엔진용 부품 제조업	101	5,240	115	6,030
30320	자동차 차체용 부품 제조업	216	8,467	222	8,464
30391	자동차용 동력전달장치 제조업	48	1,582	51	1,424
30392	자동차용 전기장치 제조업	57	2,527	53	2,520
30399	그 외 기타 자동차부품 제조업	250	6,137	256	6,394
32011	운송장비용 의자 제조업	7	41	6	31

출처 : 2017 전국사업체조사, 통계청, 2018

- ‘19년말 기준 7개 완성차사에 납품하는 충남지역의 1차 협력업체 수는 78개로

전국의 9.5%를 차지하여, 경기(21.5%), 경남(14.3%)에 이어 3번째로 많은 업체가 위치하고 있음

[표 13] 지역별 7개 완성차사 납품 업체 수

[단위 : 개, %]

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	강원
업체수	37	67	47	50	28	8	33	8	4
비율(%)	4.5	8.1	5.7	6.1	3.4	1.0	4.0	1.0	0.5
구분	경기	경남	경북	전남	전북	충북	충남	합계	
업체수	177	118	68	8	72	21	78	824	
비율(%)	21.5	14.2	8.3	1.0	8.7	2.5	9.5	100.0	

출처 : 한국자동차산업협동조합(KAICA), 2020

- (시군별 특성) 시군별 자동차산업 부가가치는 아산시 3조 3,106억원, 서산시 1조 5,216억원으로, 아산시와 서산시가 충남지역의 자동차 부품산업을 주도

[표 14] 시군별 자동차산업 부가가치

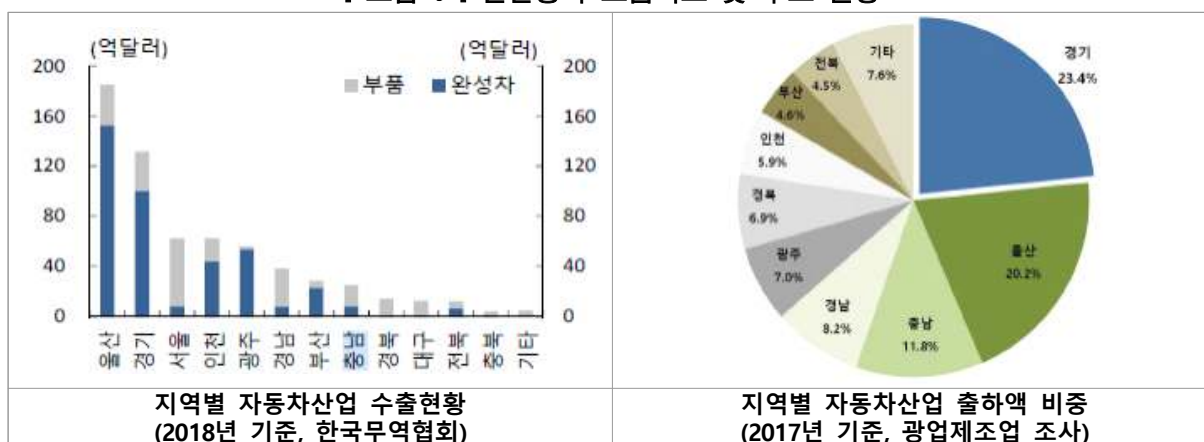
[단위 : 백만원]

시군	천안시	공주시	보령시	아산시	서산시	논산시
부가가치	898,401	30,407	471,639	3,310,630	1,521,602	12,656
시군	당진시	금산군	서천군	홍성군	예산군	합계
부가가치	340,973	13,994	4,992	29,399	217,013	6,821,329

출처 : 2017년 광업·제조업조사, 통계청, 2019


- 지역별 자동차산업 출하액 비중을 보면, 경기, 울산에 이어 세 번째로 높은 수준으로 차지하고 전체 출하량의 11.8%를 차지한 것으로 나타남
 - 지역별 자동차산업 수출현황 또한, 울산, 경기도에 이어 세 번째로 나타나 충남의 자동차 산업의 비중이 타 지역에 비해 높은 것으로 나타남

[그림 6] 친환경차 보급목표 및 주요 전망




- 한편 코로나19 등의 영향으로 중국 부품공급업체 및 북미·유럽 완성차 공장이 가동을 중단하면서 국내 완성차 및 부품업체의 연쇄적인 조업 일시 중단 사태가 발생함

- 이에, 충청도는 코로나19와 관련하여 충청남도에서는 도내 자동차 부품기업을 대상으로 퇴직인력 재취업, 시제품 지원, 해외 수출지원 등의 지원책을 마련하여 추진 중임
- 코로나19 대응 자동차부품산업 활성화 계획을 수립하여 추경을 통해 예산을 투입하여 자동차 퇴직인력 재취업 지원, 자동차 부품기업 시제품 지원, 해외 수출 등 거래처 다각화를 지원함
- 뿐만 아니라 중장기적으로 내연기관에서 미래차 부품개발 전환과 수출역량 강화를 위한 국가공모사업 등에 적극 대응하여 도내 자동차 부품기업의 생존 및 경쟁력을 강화하고 있음



II. 충남 자동차 부품산업 수시 수요조사 결과



1 조사 개요

가. 배경 및 목적

- 충남지역 자동차 부품산업 분야의 인력 및 교육훈련수요를 조사하여 중장기 인력수급 및 직업훈련과정 방향을 설정
- 코로나바이러스감염증-19 확산으로 인한 경영 환경 변화 및 기업지원 사업 수요를 조사하여 대응방안 마련에 활용

나. 조사 설계

- 본 조사의 조사 설계는 다음과 같음

[표 15] 조사 설계

구 분	세부 내용
조사대상	충남지역 자동차 부품산업 사업체
조사방법	전화조사
조사기간	2020. 05. 22. ~ 2020. 06. 01.
표 본 수	200표본
표본추출	무작위 추출

다. 조사 내용

- 본 조사내용은 충남지역인적자원개발위원회에서 조사목적에 맞춰 개발하여 전화조사를 통해 시행함
- 설문은 사업체 현황 외 4개 부분(I. 코로나바이러스감염증-19 사업체 현황, II. 2020년 채용수요, III. 재직자 훈련수요, IV. 지원사업 수요)으로 구성되며, 부분별 세부항목은 다음과 같음

[표 16] 조사 내용

구분	세부내용
사업체 현황	사업체명, 업종, 주생산품, 연매출규모, 소재지, 근로자 수, 응답자명, 응답자 직급
	최근 3년간 사업체 현황
	2020년 사업체 전망
코로나바이러스 감염증-19 현황	사업체에 주는 영향
	매출 변동
	대응방안 및 계획
	휴업 실시 현황 및 계획
	정부 및 지자체의 대응 정책 평가
	산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안
2020년 채용수요	직무별(사무관리, 연구개발, 생산기능, 영업판매) 기 채용 또는 채용예정 인원, 채용시기, NCS(필요업무능력)
	코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유
재직자 훈련수요	직무별(사무관리, 연구개발, 생산기능, 영업판매) 기 훈련 또는 훈련예정 인원, 채용시기, NCS(훈련필요능력)
	코로나19로 인해 훈련 계획이 변경된 경우, 변경 사유
지원사업 수요	고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요

라. 조사 진행 절차 및 결과분석 방안

1) 조사 진행 절차

- 본 조사의 성공적 수행을 위해 숙련된 전담인력을 구성하여 조사기획, 실사, 결과분석을 수행함
- 전문성 있는 조사 수행을 위해 풍부한 조사 경험을 보유한 전문 조사원을 선발하여 철저한 이론 및 실무교육 후 조사에 투입하였으며, 조사원 교육 내용 및 프로세스는 다음과 같음
 - 조사원 교육 이후, 조사 시행 중 발생한 문제 및 질의에 대해서는 담당 연구원 및 실사연구원이 추가적으로 파악하여 유선으로 교육을 시행함

[표 17] 조사원 교육 내용 및 프로세스

조사원 교육 단계	교육 내용
Step 1. 이론교육	조사개요 및 조사대상 설명
	설문 내용 및 용어 설명
	조사 시 유의사항 안내
Step 2. CS 교육	CS 교육 및 실습 교육
Step 3. Feedback	면접원 질의응답, 문제 발생 시 대처방안 협의

- 회수된 설문 전체에 대해 응답 논리체크 등을 시행하고, 재확인이 필요한 문항은 조사응답자와 전화를 통한 검증을 시행하여 데이터의 신뢰도를 제고함
- 응답 데이터 논리체크 및 검증이 완료된 후 전용 입력프로그램을 이용하여 입력하고, 입력이 완료된 설문자료는 입력 프로그램을 이용하여 입력오류 및 응답의 논리적 오류 내용을 검색하여 수정함
 - 결과분석은 응답자 특성별로 빈도분석 및 교차분석 등을 시행함

2) 결과 분석 방안

- 본 조사에 대한 결과분석 방안은 주요 변수에 대한 빈도 및 교차분석을 실시하며, 결과분석 변수는 다음과 같음

[표 18] 결과 분석 변수

구분	변수명
업종	자동차 엔진용 신품 부품 제조업, 자동차 차체용 신품 부품 제조업 자동차용 기타 신품 부품 제조업, 침대 및 내장가구 제조업
종사자 규모	10인 미만, 10~29인, 30~99인, 100인 이상
소재지	청양군, 천안시, 아산시, 예산군, 당진시, 홍성군

2 조사 결과

가. 일반 현황

- 충남지역 자동차 부품산업을 영위하는 사업체 200개를 조사한 결과, 응답기업 업종은 자동차용 기타 신품 부품 제조업이(62.0%) 가장 많았으며, 다음으로 자동차 차체용 신품 부품 제조업(25.5%), 침대 및 내장 가구 제조업(7.5%), 자동차 엔진용 신품 부품 제조업(5.0%) 순으로 나타남
- 응답기업 종사자 규모는 30~99인이 44.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 10~29인(31.5%), 100인 이상(17.0%) 등의 순으로 나타남
- 응답기업 소재지로는 아산시가 57.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 천안시(20.5%), 당진시(14.5%) 등의 순으로 나타남

[표 19] 사업체 일반현황

[단위 : 개사, %]

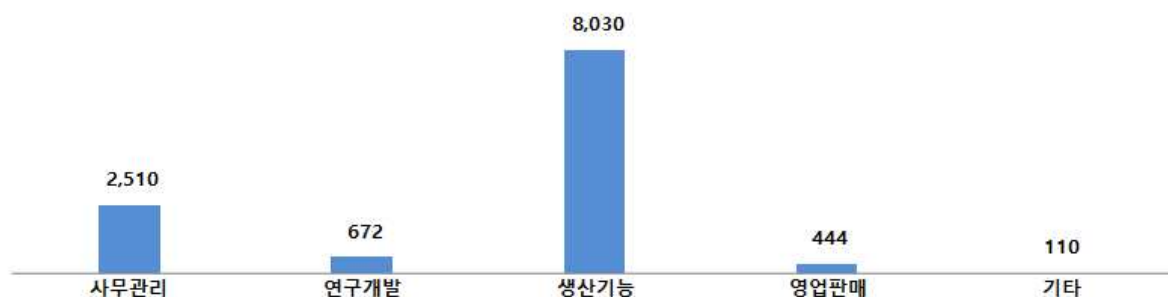
구분		사업체수	비율
전 체		200	100.0
업종	자동차 엔진용 신품 부품 제조업 (이후 엔진 부품 제조업)	10	5.0
	자동차 차체용 신품 부품 제조업 (이후 차체 부품 제조업)	51	25.5
	자동차용 기타 신품 부품 제조업 (이후 기타 부품 제조업)	124	62.0
	침대 및 내장 가구 제조업 (이후 카시트 제조업)	15	7.5
종사자 규모	10인 미만	15	7.5
	10~29인	63	31.5
	30~99인	88	44.0
	100인 이상	34	17.0
소재지	청양군	1	0.5
	천안시	41	20.5
	아산시	115	57.5
	예산군	13	6.5
	당진시	29	14.5
	홍성군	1	0.5

나. 인력 현황

- 2020년 5월 말 기준 종사자 수는 총 11,766명으로 나타났으며 사업체당 평균 종사자 수는 약 59명으로 나타남
- 직무별 인력 현황은 생산기능직이 총 8,030명으로 가장 많은 것으로 나타났으며 다음으로 사무관리직(2,510명), 연구개발직(672명), 영업판매직(444명)의 순으로 나타남

[그림 7] 직무별 인력현황

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사, 단위 : 명]



[표 20] 직무별 인력현황

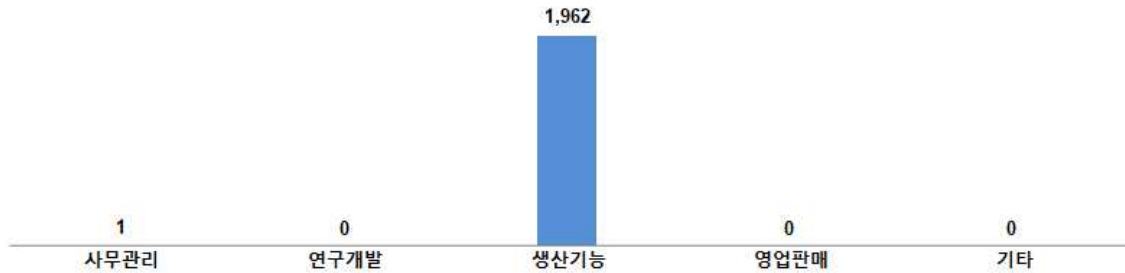
[단위 : 개사, 명]

구분		사업체 수	전체 종사자 수	업체당 평균 종사자	사무 관리	연구 개발	생산 기능	영업 판매	기타
전 체		200	11,766	59	2,510	672	8,030	444	110
업종	엔진 부품 제조업	10	597	60	126	72	376	23	0
	차체 부품 제조업	51	3,261	64	669	73	2,395	85	39
	기타 부품 제조업	124	6,967	56	1,542	514	4,550	315	46
	카시트 제조업	15	941	63	173	13	709	21	25
종사자 규모	10인 미만	15	75	5	20	2	49	4	0
	10~29인	63	1,230	20	291	66	798	67	8
	30~99인	88	4,462	51	940	201	3,137	146	38
	100인 이상	34	5,999	176	1,259	403	4,046	227	64
소재지	청양군	1	10	10	1	0	9	0	0
	천안시	41	1,997	49	520	122	1,264	83	8
	아산시	115	7,176	62	1,535	459	4,887	244	51
	예산군	13	771	59	150	21	551	30	19
	당진시	29	1,776	61	301	66	1,292	85	32
	홍성군	1	36	36	3	4	27	2	0

- 외국인 인력의 직무별 인력 현황을 보면, 전체 1,963명으로 나타났으며 이 중 생산기능직이 총 1,962명으로 대부분을 차지하는 것으로 나타남

[그림 8] 외국인 인력 직무별 인력현황

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사, 단위 : 명]



[표 21] 외국인 인력 직무별 인력현황

[단위 : 개사, 명]

구분		사업체 수	전체 종사자 수	업체당 평균 종사자	사무관리	연구개발	생산기능	영업판매	기타
전 체		200	1,963	10	1	0	1,962	0	0
업종	엔진 부품 제조업	10	109	11	0	0	109	0	0
	차체 부품 제조업	51	679	13	1	0	678	0	0
	기타 부품 제조업	124	958	8	0	0	958	0	0
	카시트 제조업	15	217	15	0	0	217	0	0
종사자 규모	10인 미만	15	17	1	0	0	17	0	0
	10~29인	63	286	5	1	0	285	0	0
	30~99인	88	1,034	12	0	0	1,034	0	0
	100인 이상	34	626	18	0	0	626	0	0
소재지	청양군	1	0	0	0	0	0	0	0
	천안시	41	207	5	1	0	206	0	0
	아산시	115	1,218	11	0	0	1,218	0	0
	예산군	13	174	13	0	0	174	0	0
	당진시	29	353	12	0	0	353	0	0
	홍성군	1	11	11	0	0	11	0	0

다. 최근 3년간 사업체 현황 및 전망

1) 기업 경기

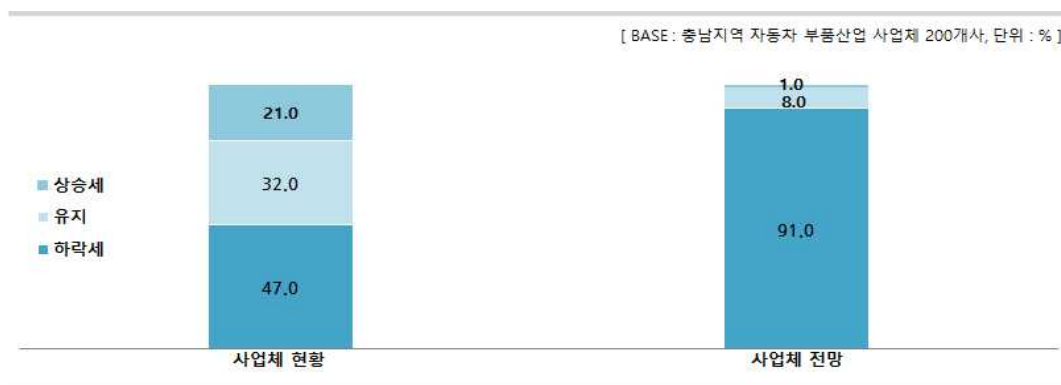
- 기업 경기에 대한 최근 3년간(2017-2019년) 사업체 현황은 47.0%, 2020년 전망은 91.0%으로 기업 경기가 하락세라는 응답이 가장 높게 나타남

- 응답기업의 최근 3년간 기업 경기는 업종은 침대 및 내장가구 제조업(이후 카시트 제조업), 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 당진시에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

- 한편, 2020년 기업 경기 전망 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 예산군인 사업체에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

※ 응답기업 수가 1개사인 청양군과 홍성군은 이후 분석에서 제외

[그림 9] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 기업 경기



[표 22] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 기업 경기

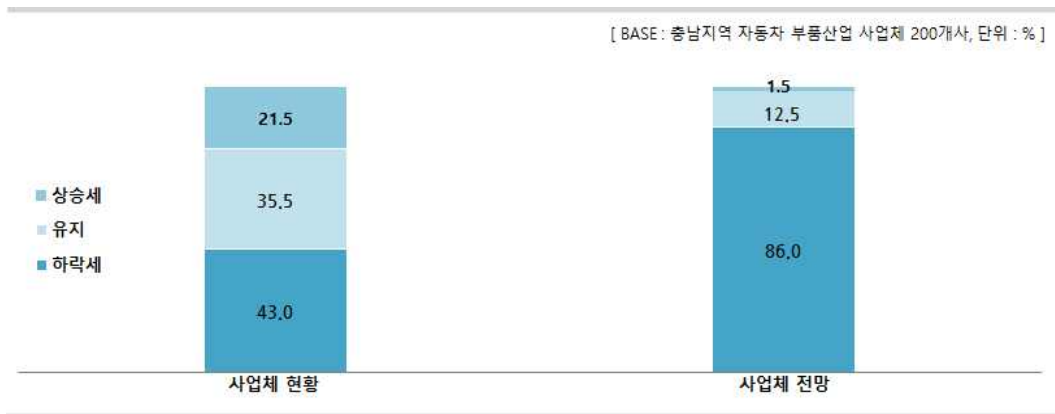
[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	사업체 현황			사업체 전망		
			하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
전 체		200	47.0	32.0	21.0	91.0	8.0	1.0
업종	엔진 부품 제조업	10	10.0	40.0	50.0	100.0	0.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	51.0	29.4	19.6	90.2	7.8	2.0
	기타 부품 제조업	124	47.6	31.4	21.0	89.5	9.7	0.8
	카시트 제조업	15	53.3	40.0	6.7	100.0	0.0	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	66.7	13.3	20.0	93.3	6.7	0.0
	10~29인	63	54.0	36.5	9.5	88.9	7.9	3.2
	30~99인	88	40.9	33.0	26.1	92.0	8.0	0.0
	100인 이상	34	41.2	29.4	29.4	91.2	8.8	0.0
소재지	청양군	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	천안시	41	31.7	36.6	31.7	80.5	14.6	4.9
	아산시	115	43.5	33.0	23.5	93.9	6.1	0.0
	예산군	13	61.5	38.5	0.0	100.0	0.0	0.0
	당진시	29	72.4	20.7	6.9	89.7	10.3	0.0
	홍성군	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

2) 신규 수주

- 신규 수주에 대한 최근 3년간 사업체 현황은 43.0%, 2020년 전망은 86.0%으로 하락세라는 응답이 가장 높게 나타남
- 응답기업의 최근 3년간 신규수주는 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 당진시에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남
- 한편, 신규수주 전망에 대해 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 아산시에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 10] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 신규 수주



[표 23] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 신규 수주

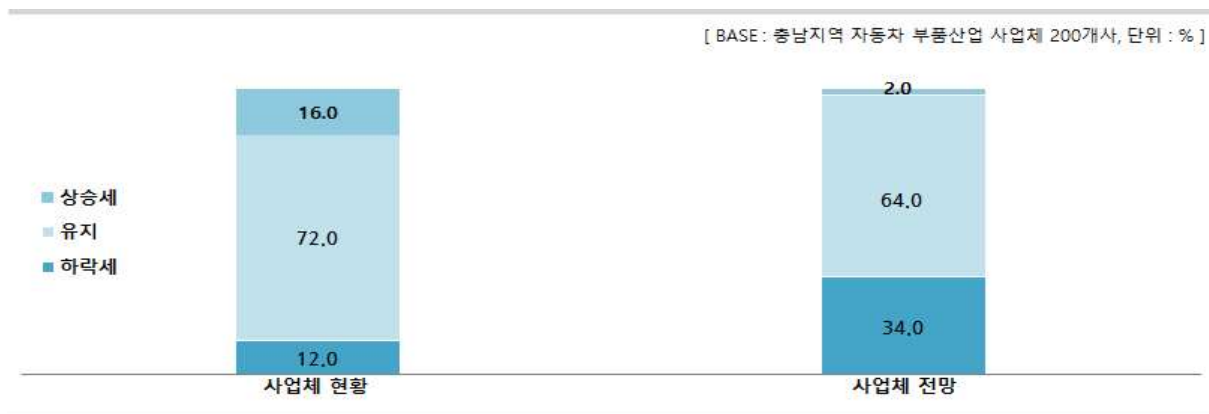
[단위 : 개사, %]

구분		사업체수	사업체 현황			사업체 전망		
			하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
전 체		200	43.0	35.5	21.5	86.0	12.5	1.5
업종	엔진 부품 제조업	10	10.0	40.0	50.0	90.0	10.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	41.2	39.2	19.6	78.4	19.6	2.0
	기타 부품 제조업	124	46.0	33.8	20.2	87.9	11.3	0.8
	카시트 제조업	15	46.7	33.3	20.0	93.3	0.0	6.7
종사자 규모	10인 미만	15	60.0	20.0	20.0	93.3	6.7	0.0
	10~29인	63	50.8	39.7	9.5	79.4	17.4	3.2
	30~99인	88	36.4	35.2	28.4	88.6	10.3	1.1
	100인 이상	34	38.2	35.3	26.5	88.2	11.8	0.0
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	천안시	41	26.8	46.4	26.8	78.0	19.6	2.4
	아산시	115	43.5	32.2	24.3	93.0	7.0	0.0
	예산군	13	53.8	38.5	7.7	69.2	23.1	7.7
	당진시	29	58.6	31.1	10.3	79.3	17.3	3.4
	홍성군	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

3) 설비 투자

- 설비 투자 관련 최근 3년간 사업체 현황은 72.0%, 2020년 전망은 64.0%으로 유지라는 응답이 가장 높게 나타남
- 응답기업의 최근 3년간 설비투자에 대해 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10~29인, 소재지는 예산군인 사업체에서 유지되고 있다는 응답이 상대적으로 높게 나타남
- 한편, 설비투자 전망에 대해 업종은 기타 부품 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 예산군인 사업체에서 전망은 유지될 것이라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 11] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 설비 투자



[표 24] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 설비 투자

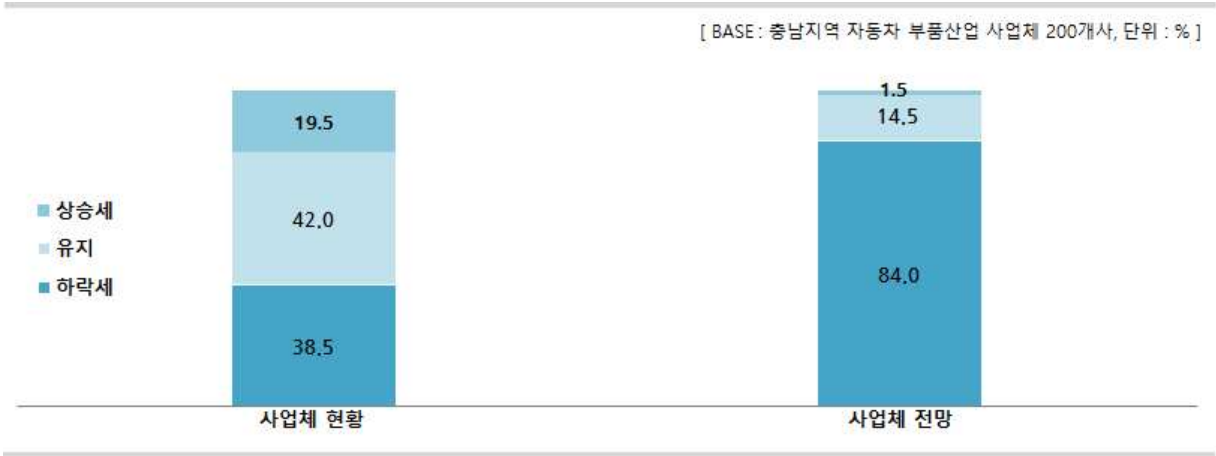
[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	사업체 현황			사업체 전망		
			하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
전 체		200	12.0	72.0	16.0	34.0	64.0	2.0
업종	엔진 부품 제조업	10	10.0	70.0	20.0	40.0	60.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	13.7	68.7	17.6	37.3	58.8	3.9
	기타 부품 제조업	124	12.1	72.6	15.3	30.6	68.6	0.8
	카시트 제조업	15	6.7	80.0	13.3	46.7	46.6	6.7
종사자 규모	10인 미만	15	20.0	73.3	6.7	26.7	66.6	6.7
	10~29인	63	14.3	79.4	6.3	36.5	63.5	0.0
	30~99인	88	12.5	68.2	19.3	33.0	64.7	2.3
	100인 이상	34	2.9	67.7	29.4	35.3	61.8	2.9
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	천안시	41	14.6	68.3	17.1	43.9	53.7	2.4
	아산시	115	15.7	67.8	16.5	40.9	58.2	0.9
	예산군	13	0.0	92.3	7.7	7.7	92.3	0.0
	당진시	29	0.0	82.8	17.2	6.9	86.2	6.9
	홍성군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0

4) 생산 규모

- 최근 3년간 생산 규모에 대해, 최근 사업체 현황은 유지되고 있다는 응답(42.0%)이 가장 높았으나 향후 전망은 하락할 것이라는 응답(84.0%)이 가장 높게 나타남
- 응답기업의 최근 3년간 생산 규모에 대해 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10~29인, 소재지는 예산군인 사업체에서 유지되고 있다는 응답이 상대적으로 높게 나타남
- 한편, 생산 규모 전망에 대해 업종은 카시트 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 아산시인 사업체에서 하락할 것이라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 12] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 생산 규모



[표 25] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 생산 규모

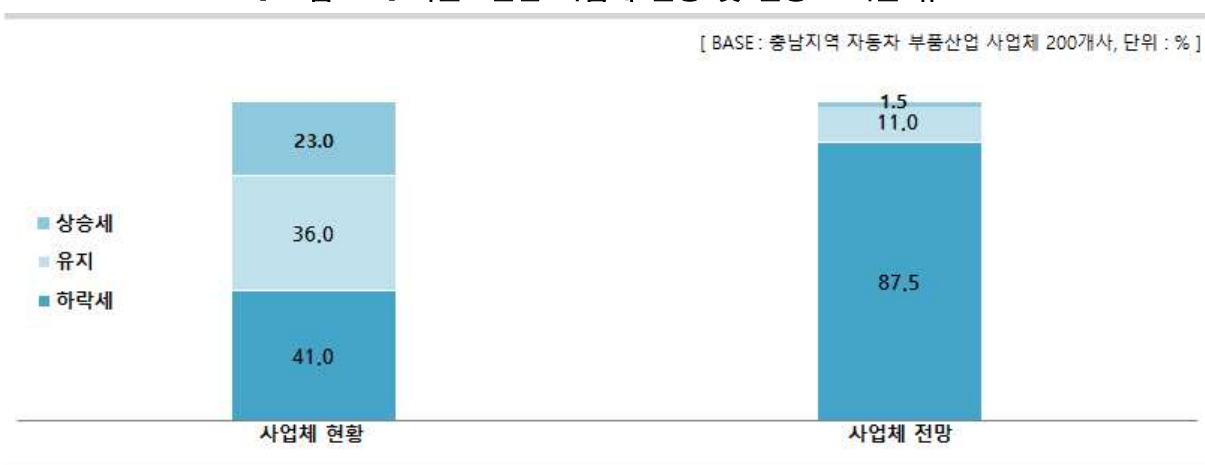
[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	사업체 현황			사업체 전망		
			하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
전 체		200	38.5	42.0	19.5	84.0	14.5	1.5
업종	엔진 부품 제조업	10	10.0	50.0	40.0	90.0	10.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	41.2	43.1	15.7	76.5	19.6	3.9
	기타 부품 제조업	124	39.5	39.5	21.0	85.5	13.7	0.8
	카시트 제조업	15	40.0	53.3	6.7	93.3	6.7	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	46.7	33.3	20.0	86.7	13.3	0.0
	10~29인	63	49.2	44.4	6.4	82.5	14.3	3.2
	30~99인	88	33.0	42.0	25.0	84.1	14.8	1.1
	100인 이상	34	29.4	41.2	29.4	85.3	14.7	0.0
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	천안시	41	34.1	41.5	24.4	75.6	19.5	4.9
	아산시	115	40.0	36.5	23.5	93.0	7.0	0.0
	예산군	13	38.5	61.5	0.0	61.5	38.5	0.0
	당진시	29	41.4	51.7	6.9	75.9	20.7	3.4
	홍성군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0

5) 매출 규모

- 매출 규모 관련 최근 3년간 사업체 현황은 41.0%, 2020년 전망은 각 87.5%로 하락할 것이라는 응답이 가장 높게 나타남
- 응답기업의 최근 3년간 매출 규모는 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 예산군인 사업체에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남
 - 한편, 매출 규모 전망에 대해 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 아산시인 사업체에서 하락세라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 13] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 매출 규모



[표 26] 최근 3년간 사업체 현황 및 전망 - 매출 규모

[단위 : 개사, %]

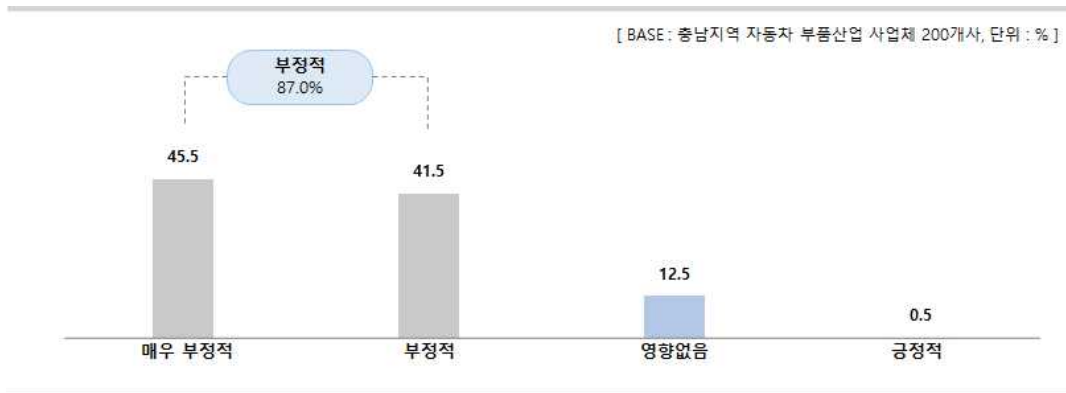
구분		사업체 수	사업체 현황			사업체 전망		
			하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
전 체		200	41.0	36.0	23.0	87.5	11.0	1.5
업종	엔진 부품 제조업	10	10.0	60.0	30.0	90.0	10.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	43.1	33.3	23.6	80.4	17.6	2.0
	기타 부품 제조업	124	41.9	35.5	22.6	89.5	9.7	0.8
	카시트 제조업	15	46.7	33.3	20.0	93.3	0.0	6.7
종사자 규모	10인 미만	15	53.3	26.7	20.0	93.3	6.7	0.0
	10~29인	63	47.6	39.7	12.7	88.9	6.3	4.8
	30~99인	88	36.4	35.2	28.4	86.4	13.6	0.0
	100인 이상	34	35.3	35.3	29.4	85.3	14.7	0.0
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	천안시	41	29.3	39.0	31.7	75.6	19.5	4.9
	아산시	115	41.7	35.7	22.6	93.0	7.0	0.0
	예산군	13	61.5	23.1	15.4	84.6	7.7	7.7
	당진시	29	44.8	37.9	17.3	86.2	13.8	0.0
	홍성군	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

라. 코로나바이러스 감염증-19 현황

1) 사업체에 주는 영향

- 코로나19 사태가 사업체에 주는 영향에 대해 부정적(매우 부정적 45.5%+ 부정적 41.5%)이라는 응답이 87.0%로 가장 높게 나타남
- 부정적으로 응답한 모든 사업체에서 코로나-19로 매출이 감소하고 있다고 응답한 것으로 나타남
- 매우 부정적으로 응답한 사업체는 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 아산시인 사업체에서 매우 부정적이라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 14] 사업체에 주는 영향



[표 27] 사업체에 주는 영향

[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	매우 부정적	부정적	영향없음	긍정적	매우 긍정적
전 체		200	45.5	41.5	12.5	0.5	0.0
업종	엔진 부품 제조업	10	40.0	50.0	10.0	0.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	45.1	37.3	15.6	2.0	0.0
	기타 부품 제조업	124	46.8	41.9	11.3	0.0	0.0
	카시트 제조업	15	40.0	46.7	13.3	0.0	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	10~29인	63	49.2	38.1	12.7	0.0	0.0
	30~99인	88	43.2	44.3	11.4	1.1	0.0
	100인 이상	34	38.2	41.2	20.6	0.0	0.0
소재지	청양군	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	천안시	41	39.0	41.5	19.5	0.0	0.0
	아산시	115	48.7	42.6	8.7	0.0	0.0
	예산군	13	30.8	38.4	30.8	0.0	0.0
	당진시	29	48.3	41.4	6.9	3.4	0.0
	홍성군	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 매출 변동

- 코로나19 사태로 인해 매출변동이 있다고 응답한 175개사를 분석한 결과, 감소하였다는 응답이 99.4%이며 감소평균은 39.2%로 나타남
- 매출이 증가하였다고 응답한 기업은 1개 기업으로 분석에서 제외함
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 홍성군인 사업체에서 감소 평균이 상대적으로 가장 높게 나타남

[그림 15] 매출 변동



[표 28] 매출 변동

[단위 : 개사, %]

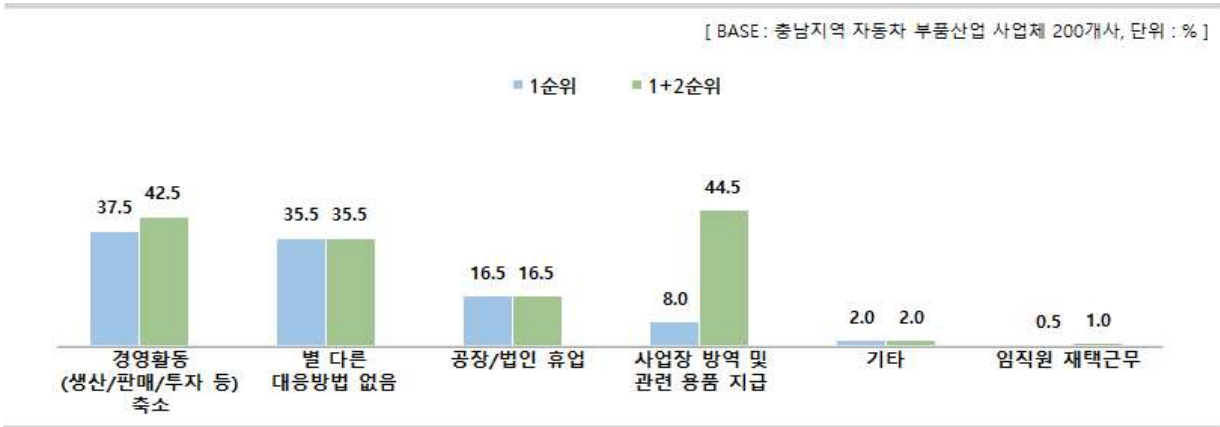
구분		사업체수	증가	감소	증가정도 평균	감소정도 평균
전 체		175	0.6	99.4	30.0	39.2
업종	엔진 부품 제조업	9	0.0	100.0	-	38.3
	차체 부품 제조업	43	2.3	97.7	30.0	39.4
	기타 부품 제조업	110	0.0	100.0	-	39.5
	카시트 제조업	13	0.0	100.0	-	36.5
종사 자 규모	10인 미만	15	0.0	100.0	-	43.4
	10~29인	55	0.0	100.0	-	40.9
	30~99인	78	1.3	98.7	30.0	38.4
	100인 이상	27	0.0	100.0	-	35.6
소재 지	천안시	33	0.0	100.0	-	35.9
	아산시	105	0.0	100.0	-	40.2
	예산군	9	0.0	100.0	-	35.0
	당진시	27	3.7	96.3	30.0	40.0
	홍성군	1	0.0	100.0	-	50.0

* 증가로 응답한 기업은 175개 기업 중 1개 기업

3) 대응방안 및 계획

- 코로나19 사태의 대응방안 및 계획을 분석한 결과, 1순위 기준 경영활동 축소가 37.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 별다른 대응방법 없음 (35.5%), 공장/법인 휴업(16.5%) 등의 순임
- 1+2순위 기준으로 보면, 사업장 방역 및 관련 용품 지급이 44.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 경영활동 축소(42.5%) 등의 순임
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 1순위 기준 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 100인 이상, 소재지는 아산시인 사업체에서 경영활동 축소 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 16] 대응방안 및 계획



[표 29] 대응방안 및 계획 - 1순위

[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	경영활동 축소	대응방법 없음	공장/법인 휴업	사업장 방역	임직원 재택근무	기타
전 체		200	37.5	35.5	16.5	8.0	0.5	2.0
업종	엔진 부품 제조업	10	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	39.2	43.0	11.8	2.0	2.0	2.0
	기타 부품 제조업	124	34.7	33.9	17.7	11.3	0.0	2.4
	카시트 제조업	15	40.0	33.3	20.0	6.7	0.0	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	33.3	53.3	0.0	6.7	0.0	6.7
	10~29인	63	36.6	33.3	20.6	7.9	0.0	1.6
	30~99인	88	37.6	35.2	19.3	5.7	1.1	1.1
	100인 이상	34	41.2	32.4	8.8	14.7	0.0	2.9
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	천안시	41	34.1	41.5	14.6	9.8	0.0	0.0
	아산시	115	52.1	21.7	14.8	9.6	0.9	0.9
	예산군	13	0.0	76.9	0.0	7.7	0.0	15.4
	당진시	29	3.4	58.6	34.6	0.0	0.0	3.4
	홍성군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[표 30] 코로나19 사태의 대응방안 및 계획 - 1+2순위

[단위 : 개사, %, 중복응답]

구분		사업체 수	경영활동 축소	대응방법 없음	공장/법인 휴업	사업장 방역	임직원 재택근무	기타
전 체		200	42.5	35.5	16.5	44.5	1.0	2.0
업종	엔진 부품 제조업	10	60.0	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	43.1	43.1	11.8	41.2	2.0	2.0
	기타 부품 제조업	124	40.3	33.9	17.7	44.4	0.8	2.4
	카시트 제조업	15	46.7	33.3	20.0	46.7	0.0	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	33.3	53.3	0.0	33.3	0.0	6.7
	10~29인	63	44.4	33.3	20.6	42.9	1.6	1.6
	30~99인	88	40.9	35.2	19.3	43.2	1.1	1.1
	100인 이상	34	47.1	32.4	8.8	55.9	0.0	2.9
소재지	청양군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	천안시	41	39.0	41.5	14.6	43.9	0.0	0.0
	아산시	115	58.3	21.7	14.8	60.0	1.7	0.9
	예산군	13	0.0	76.9	0.0	7.7	0.0	15.4
	당진시	29	6.9	58.6	34.5	3.4	0.0	3.4
	홍성군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3-1) 휴업 시행 및 계획 현황

- 코로나19 관련 휴업 시행 현황 및 계획을 분석한 결과, 현재 시행 중인 사업체가 63.6%로 가장 높게 나타났으며, 계획 중인 사업체는 36.4%로 나타남
- 33개 사업체의 코로나19로 인한 휴업인원 평균은 53명으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 100인 이상, 소재지는 천안시인 사업체에서 현재 휴업 중이라는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 17] 휴업 시행 및 계획 현황

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 33개사, 단위 : %]



[표 31] 휴업 시행 및 계획 현황

[단위 : 개사, 명(평균), %]

구분		사업체수	휴업인원	실시 중	계획 중
전 체		33	53	63.6	36.4
업종	엔진 부품 제조업	2	22	50.0	50.0
	차체 부품 제조업	6	20	66.7	33.3
	기타 부품 제조업	22	71	59.1	40.9
	카시트 제조업	3	9	100.0	0.0
종사자 규모	10~29인	13	13	61.5	38.5
	30~99인	17	26	58.8	41.2
	100인 이상	3	377	100.0	0.0
소재지	천안시	6	29	83.3	16.7
	아산시	17	74	70.6	29.4
	당진시	10	31	40.0	60.0

- 휴업 시작 시기(월)는 5월이 33.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 6월(30.3%), 4월(18.2%) 등의 순임
- 휴업 종료 시기(월)는 미정이 51.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 6월(33.3%), 5월(9.2%) 등의 순임

[표 32] 코로나19 사태 이후 휴업 실시 현황 및 계획 - 휴업시기

[단위 : 개사, %]

구분		사업체수	시작 시기(월)						종료 시기(월)				
			2월	3월	4월	5월	6월	7월	5월	6월	7월	8월	미정
전 체		33	9.1	6.1	18.2	33.3	30.3	3.0	9.2	33.3	3.0	3.0	51.5
업종	엔진 부품 제조업	2	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	차체 부품 제조업	6	0.0	0.0	16.7	50.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
	기타 부품 제조업	22	9.1	9.1	22.7	22.7	31.9	4.5	4.5	36.5	4.5	4.5	50.0
	카시트 제조업	3	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
종사자 규모	10~29인	13	7.7	0.0	15.3	38.5	38.5	0.0	15.4	38.5	7.6	0.0	38.5
	30~99인	17	11.8	11.8	11.8	29.4	29.4	5.8	5.9	29.4	0.0	5.9	58.8
	100인 이상	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
소재지	천안시	6	16.7	16.7	16.7	33.2	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	50.0
	아산시	17	11.8	0.0	23.5	41.2	17.6	5.9	11.8	29.4	5.9	0.0	52.9
	당진시	10	0.0	10.0	10.0	20.0	60.0	0.0	0.0	40.0	0.0	10.0	50.0

- 휴업기간의 51.5%가 휴업 종료일정이 미정인 것으로 나타났으며, 다음으로 1개월 이내 24.2%, 2-3개월 미만이 12.1% 등의 순으로 나타남

[표 33] 코로나19 사태 이후 휴업 실시 현황 및 계획 - 휴업기간

[단위 : 개사, %]

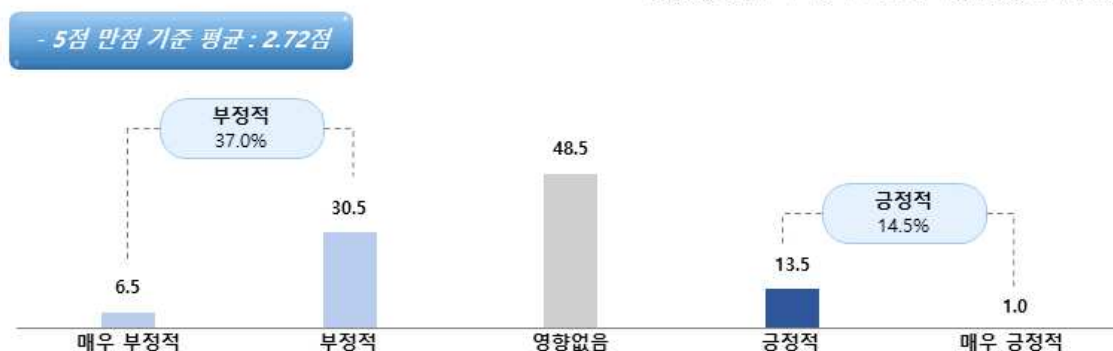
구분		사업체수	1개월 이내	1-2개월 미만	2-3개월 미만	4개월	종료일정 미정
전 체		33	24.2	9.2	12.1	3.0	51.5
업종	엔진 부품 제조업	2	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	차체 부품 제조업	6	16.7	16.7	0.0	0.0	66.6
	기타 부품 제조업	22	18.2	9.1	18.2	4.5	50.0
	카시트 제조업	3	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
종사자 규모	10~29인	13	23.1	23.1	15.3	0.0	38.5
	30~99인	17	29.4	0.0	5.9	5.9	58.8
	100인 이상	3	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
소재지	천안시	6	16.7	16.7	0.0	16.7	49.9
	아산시	17	17.6	11.9	17.6	0.0	52.9
	당진시	10	40.0	0.0	10.0	0.0	50.0

4) 코로나19 관련 정부 및 지자체의 대응 정책 평가

- 코로나19 관련 정부 및 지자체의 대응 정책 평가를 분석한 결과, 5점 만점 기준 평균 2.72점으로, 영향 없다는 응답이 48.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 부정적(30.5%) 등의 순으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 100인 이상, 소재지는 예산군인 사업체에서 코로나19 관련 정부 및 지자체의 대응 정책 평가가 상대적으로 높게 나타남

[그림 18] 코로나19 사태 관련 정부 및 지자체의 대응 정책 평가

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사, 단위 : %]



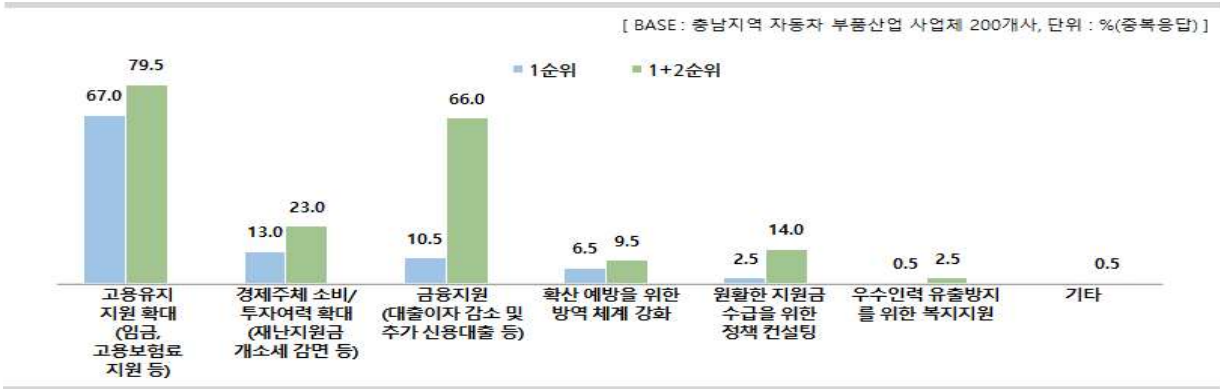
[표 34] 코로나19 사태 관련 정부 및 지자체의 대응 정책 평가
[단위 : 개사, 점(평균), %]

구분		사업체 수	평균점수 (5점만점)	매우 부정적	부정적	영향없음	긍정적	매우 긍정적
전 체		200	2.72	6.5	30.5	48.5	13.5	1.0
업종	엔진 부품 제조업	10	3.10	20.0	30.0	50.0	0.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	2.92	25.5	21.6	43.1	5.9	3.9
	기타 부품 제조업	124	2.60	33.0	7.3	52.4	7.3	0.0
	카시트 제조업	15	2.80	33.3	26.7	33.3	6.7	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	2.33	13.3	40.0	46.7	0.0	0.0
	10~29인	63	2.78	4.7	30.2	47.6	17.5	0.0
	30~99인	88	2.64	8.0	34.1	44.3	13.6	0.0
	100인 이상	34	3.00	2.9	17.6	61.8	11.8	5.9
소재지	청양군	1	3.00	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	천안시	41	2.90	4.9	22.0	51.1	22.0	0.0
	아산시	115	2.70	3.5	37.3	46.1	12.2	0.9
	예산군	13	3.08	7.7	7.7	61.5	15.4	7.7
	당진시	29	2.41	20.7	24.1	48.3	6.9	0.0
	홍성군	1	2.00	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

5) 코로나19로 인한 피해를 최소화하기 위해 필요한 정책 및 대응방안

- 코로나19 사태에 따른 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안을 분석한 결과, 1순위 기준 고용유지 지원 확대가 67.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 경제주체 소비/투자여력 확대(13.0%) 등의 순임
- 1+2순위 기준으로 보면, 1순위와 동일하게 고용유지 지원 확대가 79.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 금융지원(66.0%), 경제주체 소비/투자여력 확대(23.0%) 등의 순임

[그림 19] 코로나19 사태에 따른 산업계 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안



[표 35] 코로나19 사태로 인한 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안 - 1순위
[단위 : 개사, %]

구분	사업체 수	고용유지 지원확대	경제주체 소생/투자 여력확대	금융지원	방역체계 강화	정책 컨설팅	복지지원	기타
전 체	200	67.0	13.0	10.5	6.5	2.5	0.5	0.0
업종	엔진 부품 제조업	10	80.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	64.7	13.7	13.7	7.9	0.0	0.0
	기타 부품 제조업	124	66.9	12.9	9.7	6.5	3.2	0.8
	카시트 제조업	15	66.7	19.9	6.7	6.7	0.0	0.0
종사자 규모	10인 미만	15	46.7	20.0	20.0	13.3	0.0	0.0
	10~29인	63	61.9	15.9	11.1	7.9	3.2	0.0
	30~99인	88	77.3	10.2	8.0	2.3	1.1	1.1
	100인 이상	34	58.8	11.8	11.8	11.8	5.8	0.0
소재지	청양군	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	천안시	41	73.2	12.2	7.3	4.9	2.4	0.0
	아산시	115	65.2	9.6	14.7	6.1	3.5	0.9
	예산군	13	53.8	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	당진시	29	75.9	10.3	3.5	10.3	0.0	0.0
	홍성군	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[표 36] 코로나19 사태로 인한 피해를 최소화하기 위한 정책 및 대응방안 - 중복응답
[단위 : 개사, %(중복응답)]

구분	사업체 수	고용유지 지원확대	경제주체 소생/투자 여력확대	금융지원	방역체계 강화	정책 컨설팅	복지지원	기타
전 체	200	79.5	23.0	66.0	9.5	14.0	2.5	0.5
업종	엔진 부품 제조업	10	80.0	0.0	90.0	10.0	20.0	0.0
	차체 부품 제조업	51	78.4	29.4	52.9	9.8	17.6	3.9
	기타 부품 제조업	124	79.8	21.8	69.4	9.7	12.9	1.6
	카시트 제조업	15	80.0	26.7	66.7	6.7	6.7	6.7
종사자 규모	10인 미만	15	60.0	20.0	66.7	20.0	26.7	0.0
	10~29인	63	79.4	33.3	55.6	7.9	17.5	1.6
	30~99인	88	85.2	15.9	75.0	8.0	10.2	3.4
	100인 이상	34	73.5	23.5	61.8	11.8	11.8	2.9
소재지	청양군	1	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	천안시	41	85.4	22.0	70.7	7.3	12.2	0.0
	아산시	115	79.1	19.1	70.4	10.4	8.7	4.3
	예산군	13	61.5	69.2	30.8	0.0	30.8	0.0
	당진시	29	82.8	17.2	58.6	10.3	31.0	0.0
	홍성군	1	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0

마. 2020년 채용수요

1) 직무별 채용수요

- 2020년 인력 채용수요는 190명으로 기업 당 평균 1명의 수요가 나타남
- 직무별로는 생산기능직이 144명으로 가장 많은 것으로 나타났으며, 사무관리, 연구개발, 영업판매의 순으로 나타남

- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 30~99인, 소재지는 당진시인 사업체에서 채용 예정인원이 상대적으로 높게 나타남

[표 37] 직무별 채용수요

[단위 : 개사, 명]

구분		사업체 수	채용 예정인원	사무관리	연구개발	생산기능	영업판매
전 체		200	190	30	13	144	3
업종	엔진 부품 제조업	10	7	1	-	6	-
	차체 부품 제조업	51	110	8	4	98	-
	기타 부품 제조업	124	70	20	8	39	3
	카시트 제조업	15	3	1	1	1	-
종사자 규모	10인 미만	15	-	-	-	-	-
	10~29인	63	25	6	1	18	-
	30~99인	88	95	7	5	83	-
	100인 이상	34	70	17	7	43	3
소재지	청양군	1	-	-	-	-	-
	천안시	41	34	15	-	19	-
	아산시	115	34	8	8	16	2
	예산군	13	53	5	5	42	1
	당진시	29	69	2	-	67	-
	홍성군	1	-	-	-	-	-

가) 사무관리직 채용수요

- 사무관리직에 대한 채용수요는 17개 기업에서 30명으로 나타나며 채용예정 시기는 모두 2020년 2분기로 나타남
- 직무능력 수준³⁾별로는 전문대졸/1~3년 경력 수준의 경영기획(02010101) 및 사무행정(02020302)에 대한 직무능력 보유자가 가장 필요한 것으로 나타남

[표 39] 사무관리직 NCS-직무능력수준별 인원

[단위 : 개사, 명]

구분		사업체 수	채용예정인원	고졸/ 1년미만 경력	전문대졸/ 1~3년 경력	대졸/ 4년이상 경력
전 체		17	30	1	19	10
02010101	경영기획	5	8	1	7	-
02020101	총무	3	6	-	-	6
02020302	사무행정	1	8	-	8	-
02040102	자재관리	2	2	-	2	-
02040302	수출입관리	1	1	-	-	1
15030201	기계생산관리계획	2	2	-	1	1
15040102	기계품질관리	3	3	-	1	2

3) 직무능력 수준

구분	학력	경력	내용
①	-	-	구체적인 지시 및 철저한 감독하에 단순하고 반복적인 과업을 수행하는 수준
②	고졸	1년 미만	일반적인 지시 및 감독하에 절차화되고 일상적인 과업을 수행하는 수준
③	전문대	1~3년	제한된 권한 내에서 다소 복잡한 과업을 수행하는 수준
④	대졸, 석사	4년 이상	일반적인 권한 내에서 복잡하고 다양한 과업을 수행하는 수준

나) 연구개발직 채용수요

- 연구개발직에 대한 채용수요는 7개 기업에서 13명으로 나타나며 채용예정 시기는 모두 2020년 2분기로 나타남
- 직무능력수준별로는 대졸/4년 이상 경력 수준의 선반가공(15020101) 및 전자제품기획(19020101)에 대한 직무능력 보유자가 가장 필요한 것으로 나타남

[표 40] 연구개발직 NCS-직무능력수준별 인원

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	채용예정인원	전문대졸/ 1~3년 경력	대졸/ 4년 이상 경력
전 체	7	13	2	11
15010101 기계설계기획	3	3	2	1
15020101 선반가공	1	4	-	4
17010301 화학제품연구개발	1	1	-	1
19010501 전기기기설계	1	1	-	1
19020101 전자제품기획	1	4	-	4

다) 생산기능직 채용수요

- 생산기능직에 대한 채용수요는 30개 기업에서 144명으로 나타나며 채용예정 시기는 2020년 2분기(141명), 2020년 4분기(3명)의 순으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 30~99인, 소재지는 당진시인 사업체에서 채용 예정인원이 상대적으로 높게 나타남

[표 41] 생산기능직 채용예정시기

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	채용 예정인원	2020년 2분기	2020년 4분기
전 체	30	144	141	3
업종	엔진 부품 제조업	2	6	-
	차체 부품 제조업	12	95	3
	기타 부품 제조업	15	39	-
	카시트 제조업	1	1	-
종사자 규모	10인 미만	-	-	-
	10~29인	9	18	-
	30~99인	13	80	3
	100인 이상	8	43	-
소재지	청양군	-	-	-
	천안시	8	19	-
	아산시	8	13	3
	예산군	4	42	-
	당진시	10	67	-
	홍성군	-	-	-

- 직무능력수준별로는 학력 및 경력무관 수준의 기계생산성 관리(15030204)에 대한

직무능력 보유자가 가장 필요한 것으로 나타남

[표 42] 생산기능직 NCS-직무능력수준별 인원

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	채용 예정인원	학력 및 경력 무관	고졸/ 1년미만 경력	전문대졸/ 1~3년 경력
전 체	30	144	128	6	10
15010101 기계설계기획	2	6	5	1	-
15020101 선반가공	1	3	-	-	3
15030201 기계생산관리계획	5	24	21	3	-
15030203 기계공정관리	1	1	1	-	-
15030204 기계생산성관리	15	97	89	1	7
15030205 기계작업감독	1	1	-	1	-
15040102 기계품질관리	1	2	2	-	-
15100201 프레스금형설계	2	8	8	-	-
23060102 전기안전관리	1	1	1	-	-
23060202 근로자작업환경관리	1	1	1	-	-

라) 영업판매직 채용수요

- 영업판매직에 대한 채용수요는 3개 기업에서 3명으로 나타나며 채용예정 시기는 모두 2020년 2분기로 나타남
- 직무능력수준별로는 학력 및 경력 무관 인력의 마케팅전략기획(02010301), 전문대졸/1~3년 경력의 고객관리(02010302), 대졸/4년 이상 경력의 일반영업(10010101)에 대한 직무능력 보유자가 가장 필요한 것으로 나타남

[표 43] 영업판매직 NCS-직무능력수준별 인원

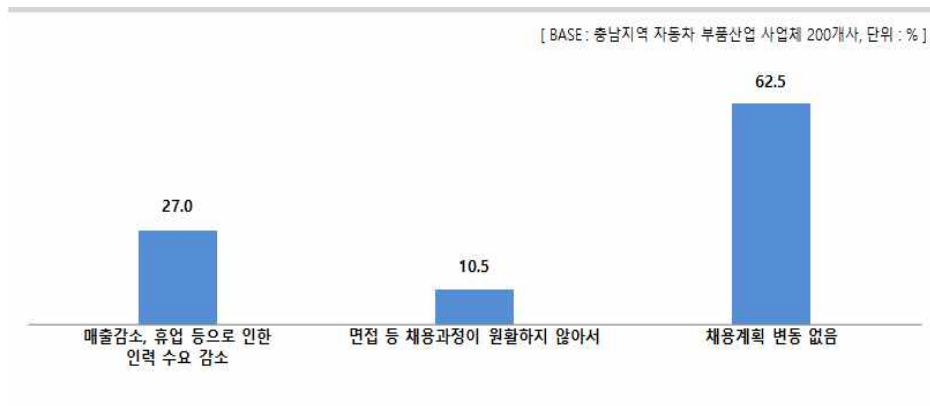
[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	채용 예정인원	학력 및 경력 무관	전문대졸/ 1~3년 경력	대졸/ 4년 이상 경력
전 체	3	3	1	1	1
2010301 마케팅전략기획	1	1	1	-	-
2010302 고객관리	1	1	-	1	-
10010101 일반영업	1	1	-	-	1

2) 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유

- 코로나19로 인해 채용계획이 변경된 기업은 조사대상 200개 기업 중 37.5%(75개사)인 것으로 나타남
- 코로나19로 인해 채용계획이 변경된 경우, 변경 사유를 분석한 결과 코로나 19로 인한 채용계획 변동이 없다는 응답이 62.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 매출감소, 휴업 등으로 인한 인력 수요 감소(27.0%), 면접 등 채용과정이 원활하지 않아서(10.5%)의 순임
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 10인 미만, 소재지는 아산시인 사업체에서 매출감소, 휴업 등으로 인한 인력 수요 감소로 인해 채용계획이 변경되었다는 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 20] 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유



[표 44] 코로나19로 인해 채용 계획이 변경된 경우, 변경 사유

[단위 : 개사, %]

구분		사업체 수	매출감소, 휴업 등으로 인한 인력 수요 감소	면접 등 채용과정이 원활하지 않아서	채용계획 변동 없음
전 체		200	27.0	10.5	62.5
업종	엔진 부품 제조업	10	40.0	0.0	60.0
	차체 부품 제조업	51	27.5	11.8	60.8
	기타 부품 제조업	124	25.8	10.5	63.7
	카시트 제조업	15	26.7	13.3	60.0
종사자 규모	10인 미만	15	46.7	0.0	53.3
	10~29인	63	34.9	9.5	55.6
	30~99인	88	25.0	9.1	65.9
	100인 이상	34	8.8	20.6	70.6
소재지	청양군	1	0.0	0.0	100.0
	천안시	41	29.3	22.0	48.8
	아산시	115	29.6	5.2	65.2
	예산군	13	15.4	15.4	69.2
	당진시	29	20.7	13.8	65.5
	홍성군	1	0.0	0.0	100.0

바. 재직자 훈련 수요

1) 직무별 재직자 훈련 수요

- 2020년 재직자 훈련수요를 조사한 결과, 훈련 예정 인원은 295명이며, 훈련 예정시기는 모두 2020년 2분기로 나타남
- 직무별로는 생산기능직이 283명으로 가장 많은 인원을 훈련예정인 것으로 나타났으며, 다음으로 사무관리(12명)의 순임
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 30~99인, 소재지는 예산군인 사업체에서 훈련 예정인원이 상대적으로 높게 나타남

[표 45] 직무별 재직자 훈련 수요

[단위 : 개사, 명]

구분		사업체 수	훈련 예정인원	사무관리	생산기능
전 체		200	295	12	283
업종	엔진 부품 제조업	10	25	-	25
	차체 부품 제조업	51	104	4	100
	기타 부품 제조업	124	166	8	158
	카시트 제조업	15	-	-	-
종사자 규모	10인 미만	15	2	-	2
	10~29인	63	52	7	45
	30~99인	88	146	-	146
	100인 이상	34	95	5	90
소재지	청양군	1	-	-	-
	천안시	41	76	-	76
	아산시	115	94	-	94
	예산군	13	107	7	100
	당진시	29	7	5	2
	홍성군	1	11	-	11

가) 사무관리직 재직자 훈련 수요

- 사무관리직 훈련 예정인원 12명에 대한 훈련노무관리(02020202)가 5명으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 경영기획(02010101) 4명, 기계안전관리(23060101) 3명의 순으로 나타남
- 훈련예정시기는 모두 2020년 2분기로 나타남

[표 46] 사무관리직 재직자 목표능력수준별 훈련 수요

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	훈련 예정인원	경영기획 (02010101)	노무관리 (02020202)	기계안전관리 (23060101)
훈련 예정인원	3	12	4	5	3

- 사무관리직 훈련 예정인원 12명에 대한 훈련기간을 분석한 결과, 1일이 5명으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 2일(4명), 1주(3명)의 순으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 종사자 규모는 10~29인, 소재지는 예산군인 사업체에서 사무관리직 훈련 예정인원이 상대적으로 높게 나타남

[표 47] 사무관리직 재직자 훈련기간

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	훈련 예정인원	1일	2일	1주
전 체	3	12	5	4	3
업종	차체 부품 제조업	1	4	4	-
	기타 부품 제조업	2	8	-	3
종사자 규모	10~29인	2	7	4	3
	100인 이상	1	5	-	-
소재지	예산군	2	7	4	3
	당진시	1	5	-	-

나) 생산기능직 재직자 훈련 수요

- 훈련예정 생산기능직 NCS-목표능력수준별 인원을 분석한 결과, 학력 및 경력 무관의 전기안전관리(23060102)에 대한 훈련이 가장 필요한 것으로 나타남

[표 48] 생산기능직 재직자 목표능력수준별 훈련 수요

[단위 : 개사, 명]

구분	사업체 수	훈련 예정인원	기계 생산성 관리 (15030204)	프레스 금형설계 (15100201)	화학물질 취급관리 (17010103)	전기전선 제조 (19010504)	자동제어 시스템 유지정비 (19010803)	기계 안전관리 (23060101)	전기 안전관리 (23060102)
훈련 예정인원	12	283	11	100	19	57	4	12	80

- 생산기능직 훈련 예정인원 283명에 대한 훈련기간을 분석한 결과, 1일이 273명으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 1주(10명)의 순으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 종사자 규모는 30~99인, 소재지는 예산군인 사업체에서 생산기능직 훈련 예정인원이 상대적으로 높게 나타남

[표 49] 생산기능직 재직자 훈련기간

[단위 : 개사, 명]

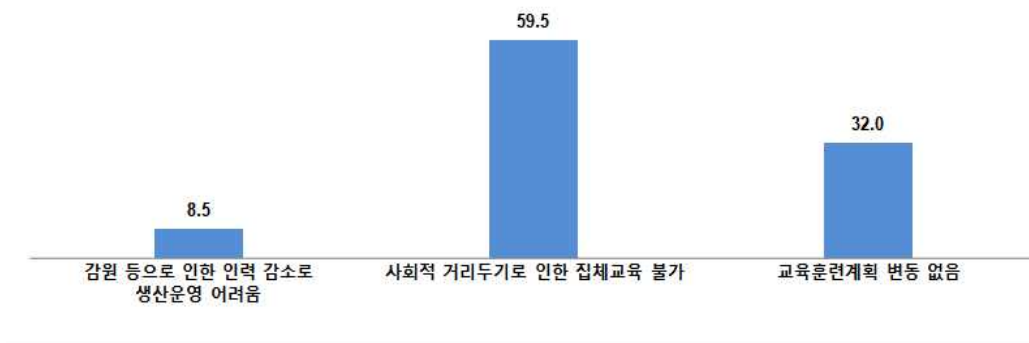
구분		사업체수	훈련 예정인원	1일	1주
전 체		12	283	273	10
업종	엔진 부품 제조업	1	25	25	-
	차체 부품 제조업	2	100	100	-
	기타 부품 제조업	9	158	148	10
종사자 규모	10인 미만	1	2	2	-
	10~29인	5	45	35	10
	30~99인	5	146	146	-
	100인 이상	1	90	90	-
소재지	천안시	4	76	76	-
	아산시	4	94	94	-
	예산군	2	100	90	10
	당진시	1	2	2	-
	홍성군	1	11	11	-

2) 코로나19로 인해 훈련계획이 변경된 경우, 변경 사유

- 코로나19로 인해 훈련계획이 변경된 경우, 변경 사유를 분석한 결과 사회적 거리두기로 인한 집체교육 불가가 59.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 교육훈련계획 변동 없음(32.0%), 감원 등으로 인한 인력 감소로 생산 운영 어려움(8.5%)의 순으로 나타남
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 기타 제조업, 종사자 규모는 100인 이상, 소재지는 아산시인 사업체에서 사회적 거리두기로 인한 집체교육 불가에 대한 응답이 상대적으로 높게 나타남

[그림 21] 코로나19로 인해 훈련 계획이 변경된 경우, 변경 사유

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사, 단위 : %]



[표 50] 코로나19로 인해 훈련계획이 변경된 경우, 변경 사유

[단위 : 개사, %]

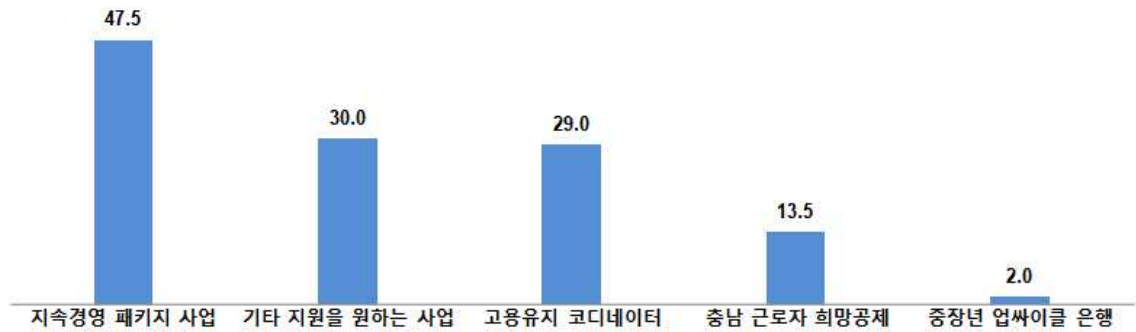
구분		사업체수	감원 등으로 인한 인력 감소로 생산운영 어려움	사회적 거리두기로 인한 집체교육 불가	교육훈련계획 변동 없음
전 체		200	8.5	59.5	32.0
업종	엔진 부품 제조업	10	0.0	60.0	40.0
	차체 부품 제조업	51	7.9	62.7	29.4
	기타 부품 제조업	124	8.8	58.1	33.1
	카시트 제조업	15	13.3	60.0	26.7
종사자 규모	10인 미만	15	13.3	26.7	60.0
	10~29인	63	9.5	52.4	38.1
	30~99인	88	9.1	63.6	27.3
	100인 이상	34	2.9	76.5	20.6
소재지	청양군	1	0.0	0.0	100.0
	천안시	41	7.3	48.8	43.9
	아산시	115	8.7	68.7	22.6
	예산군	13	7.7	23.1	69.2
	당진시	29	6.9	58.6	34.5
	홍성군	1	100.0	0.0	0.0

사. 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요

- 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요를 분석한 결과, 지속경영 패키지 사업이 47.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 기타 지원을 원하는 사업(30.0%), 고용유지 코디네이터(29.0%) 등의 순임
- 응답기업 특성별로 살펴보면, 업종은 자동차 부품 제조업, 종사자 규모는 10~29인, 소재지는 홍성군인 사업체에서 지속경영 패키지 사업에 대한 지원사업 수요가 상대적으로 높게 나타남

[그림 22] 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요

[BASE : 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사, 단위 : %]



[표 51] 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 지원사업 수요

[단위 : 개사, %, 중복가능]

구분		사업체수	중장년 업싸이클 은행	충남 근로자 희망공제	고용유지 코디네이터	지속경영 패키지 사업	참여의사 없음
전 체		200	2.0	13.5	29.0	47.5	30.0
업종	엔진 부품 제조업	10	0.0	10.0	30.0	10.0	50.0
	차체 부품 제조업	51	3.9	19.6	45.1	51.0	19.6
	기타 부품 제조업	124	1.6	12.1	23.4	49.2	31.5
	카시트 제조업	15	0.0	6.7	20.0	46.7	40.0
종사자 규모	10인 미만	15	6.7	13.3	40.0	26.7	33.3
	10~29인	63	1.6	7.9	25.4	57.1	28.6
	30~99인	88	0.0	12.5	23.9	51.1	28.4
	100인 이상	34	5.9	26.5	44.1	29.4	35.3
소재지	청양군	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	천안시	41	2.4	7.3	36.6	56.1	24.4
	아산시	115	1.7	9.6	18.3	51.3	32.2
	예산군	13	0.0	15.4	53.8	46.2	30.8
	당진시	29	3.4	37.9	51.7	20.7	27.6
	홍성군	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

구분	사업 내용
①	[중장년 업싸이클 은행] 코로나19로 인한 대규모 실업사태 발생에 대비하여 만 40-59세 중장년 근로자(경력자)를 대상으로 취창업을 지원하고 경력별 전문분야에 대해 파견직원으로 현장에 투입될 수 있도록 알선
②	[충남 근로자 희망공제] 중소기업 근로자의 복지 강화로 충남 근로자 희망공제를 지원하여 금융(목돈마련, 학자금, 전세자금, 주택 구입자금 등), 복지(건강검진, 어린이집, 운영, 의료비, 연금 등), 여가(리조트 이용, 자기계발 등)를 지원함
③	[고용유지 코디네이터] 다양한 정부 지원정책이 시행되고 있으나 기업에서 신청 시 어려움이 발생할 때 전문 컨설턴트의 상담을 통해 원활하게 수혜를 받을 수 있도록 지원함
④	[지속경영 패키지 사업] 코로나19 확산으로 인하여 매출액이 감소한 10인 이상 100인 미만 기업을 대상으로 기업의 단기자금 중 직원 4대보험, 퇴직충당금, 금융비용(중금리 대출, 이자유예)등의 자금을 지원함



Ⅲ. 결론 및 시사점



1 주요 결과 요약

- 충남지역 자동차 부품산업 사업체들은 2020년 경영전망에 대해 설비투자를 제외하고는 기업경기, 신규수주, 생산규모, 매출규모에 대해 모두 하락세로 응답하였으며 특히, 기업경기 전망에 대해 전체의 91.0%가 하락세로 응답
- 하락세라고 응답한 기업의 비율이 최근 3년(2017~2019년) 대비 약 50%가 증가한 것으로 나타남

구분	최근3년(2017~2019) 현황			2020년 전망		
	하락세	유지	상승세	하락세	유지	상승세
기업경기	47.0	32.0	21.0	91.0	8.0	1.0
신규수주	43.0	35.5	21.5	86.0	12.5	1.5
생산규모	38.5	42.0	19.5	84.0	14.5	1.5
매출규모	41.0	36.0	23.0	87.5	11.0	1.5

- 그에 비해 사업체의 설비투자를 유지하는 사업체는 최근 3년 대비 8% 감소하였으나 여전히 가장 많은 응답비율을 보이고 있음
- 현재 코로나19 사태로 인해 부정적 영향을 받고 있다고 응답한 기업은 87.0%로, 그 중 매우 부정적 영향을 받고 있다고 한 기업은 45.5%(91개사)임
- 코로나19 사태로 인해 부정적인 영향을 받고 있다고 응답한 기업 175개사 중 99.4%(174 개사)가 매출이 감소하였다고 응답하였으며, 매출 감소 비율은 평균 39.2% 수준인 것으로 나타남
- 실제 2018년 이후 지속적으로 글로벌 자동차 생산이 감소하고 있으며 특히, 2020년은 코로나19로 전 세계 완성차 및 자동차 부품 공장의 가동이 일시 중단되고 수요 또한 급격히 위축되면서 자동차 시장의 성장 둔화되고 있어 국내 및 충남지역 자동차 부품산업의 휴업 및 폐업 고려 등 경영에 애로가 있는 것으로 나타남
- 충남지역 자동차부품 관련 사업체의 코로나19 사태에 대한 대응방안 및 계획 1순위로, 경영활동 축소가 35.7%로 가장 많았으며, 다음으로 별 다른 대응방법 없음(35.5%), 공장/법인 휴업(16.5%) 등의 순으로 나타남

- 이에 현재 교육훈련 수요로 포함되지 않았으나 코로나19로 인한 경영악화로 유급·무급 휴직자가 발생하는 경우 유휴인력에 대비한 교육훈련 개설도 검토가 필요한 것으로 나타남
- 충남지역 자동차 부품산업 사업체 200개사의 총 종사자 수는 11,766명으로, 사업체당 평균 58.8명의 종사자 수를 보유하고 있으며 그 중 아산시가 115개사(57.5%)로 가장 많은 비율을 차지함
- 직무별 근로자 수를 살펴보면, 생산기능직이 8,030명으로 전체 종사자 수의 68.2%의 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남
- 2020년 채용 예정인원은 190명으로, 직무별로 살펴보면 생산기능직이 75.8%(144명)으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 사무관리직 15.8%(30명), 연구개발직 6.8%(13명), 영업판매직 1.6%(3명)의 순임
 - 생산기능직의 NCS(직무능력수준)별 채용 예정인원을 살펴보면, 기계생산성관리(15030204)가 97명으로 가장 많았으며, 다음으로 기계생산관리계획(15030201)(24명), 프레스금형설계(15100201)(8명) 등의 순으로 나타남
 - 코로나19로 인해 채용계획이 변경된 경우, 매출감소, 휴업 등으로 인한 인력 수요 감소로 인해 변경되었다는 응답이 가장 많았음
- 2020년 재직자 훈련 예정인원은 295명으로, 직무별로 살펴보면 생산기능직이 95.9%(283명)으로, 압도적으로 높은 비율을 차지하는 것으로 나타났으며, 다음으로 사무관리직 4.1%(12명)의 순임
 - 생산기능직의 NCS(직무능력수준)별 채용 예정인원을 살펴보면, 프레스금형설계(15100201)가 100명으로 가장 많았으며, 다음으로 전기안전관리(23060102)(80명), 전기전선제조(19010504)(57명) 등의 순으로 나타남
 - 코로나19로 훈련계획이 변경된 경우, 사회적 거리두기로 인한 집체교육 불가로 변경되었다는 응답이 가장 많았음

[표 54] 자동차 부품산업 수요조사 요약표 (기타 제외)

구분	응답 사업체 수	전체 종사자 수	2020년 채용예정 수요		2020년 재직자 훈련수요	
			인원	훈련 필요분야 (NCS)	인원	훈련 필요분야 (NCS)
전체	200	11,766	190	-	295	-
사무 관리직	200	2,510	30	02010101 경영기획	12	02010101 경영기획
				02020201 인사		02020202 노무관리
				02020101 총무		
				02020302 사무행정	12	023060101 기계안전관리
				02040102 자재관리		
				02040302 수출입관리		
				15030201 기계생산관리계획	12	023060101 기계안전관리
				15040102 기계품질관리		
연구 개발직	200	672	13	15010101 기계설계기획	-	-
				15020101 선반가공		
				17010301 화학제품연구개발		
				19010501 전기기기설계		
				19020101 전자제품기획		
생산 기능직	200	8,030	144	15010101 기계설계기획	283	15030204 기계생산성관리
				15020101 선반가공		15100201 프레스금형설계
				15030201 기계생산관리계획		17010103 화학물질취급관리
				15030203 기계공정관리		19010504 전기전선제조
				15030204 기계생산성관리		19010803 자동제어시스템유지정비
				15030205 기계작업감독		23060101 기계안전관리
				15040102 기계품질관리		23060102 전기안전관리
				15100201 프레스금형설계		
				23060102 전기안전관리		
				23060202 근로자작업환경관리		
영업 판매직	200	444	3	02010301 마케팅전략기획	-	-
				02010302 고객관리		
				10010101 일반영업		

- 충남지역 자동차 부품산업 기업들은 기업지원 사업 중 지속경영패키지 사업에 대한 수요가 57.7%로 가장 높게 나타났으며 다음으로 충남 근로자 희망공제, 고용유지 코디네이터 등의 순으로 나타남
- 이는 기업들이 근로자 및 고용유지에 관심을 가지고 있다고 하더라도 단기적으로 경영개선과 관련된 통합적인 자금 지원을 절실히 필요하고 있는 것으로 판단됨

2 시사점

- 기업 경쟁력 강화를 위한 스마트팩토리 지원 사업 필요
 - 충남지역은 구인과 구직비율에서 구인이 높은 지역으로 노동현장이 열악하여 자동화를 통한 현장개선이 필요한 상황
 - 자동차부품산업은 외국인 노동자 활용 비율이 높아 자동화 또는 스마트팩토리 전환 시 내국인 고용시장에 대한 영향이 적은 편으로 나타남
 - ☞ 충남지역 자동차부품 사업체 종사자의 68.25%가 생산기능직이며 그 중 24.43%가 외국인으로 구성되어 있는 상황으로 코로나19 이후 외국인이 자국으로 돌아가 인력난이 발생하고 있는 상황
 - 스마트팩토리로 전환 시 유지관리, 정보보안 등과 관련된 인력 수요가 발생하여 기존 내국인은 직무전환을 통해 고용유지가 가능할 것으로 전망
 - ☞ 현재 스마트제조혁신센터에서 추진하고 있는 스마트공장 보급·확산 사업 등과 연계하거나 신규 지원사업 추진 필요
- 자동차부품 스마트 산단 조성 및 운영
 - 석문, 아산 국가산단을 스마트 산단으로 조성하고 도내 자동차부품산업 클러스터를 구축, 지역의 현대자동차, 동희오토 등에 연결하는 자동화 물류 시스템 도입으로 생산혁신 필요
 - 코로나19 이후의 언택트(Un-tact) 방식의 경영이 필요한 상황으로 정부 정책과 연계하여 생산현장을 스마트화 하는 방식으로 접근하여야 함
 - ☞ 경영위기 극복의 일환으로 휴가, 휴직 등을 시행하는 기업과 기술교육 과정을 필요로 하는 직업계고, 대학, 직업훈련기관 등과 공동으로 활용할 수 있는 가상현실 및 증강현실 교육시스템 개발 및 보급 필요

- 자동차부품 통합 R&D센터 구축

- 자동차부품산업 분야는 연구개발직이 전체 종사자 수의 5.7%이며 기업의 규모에 따라 연구개발직 종사자 수의 편차가 커 중소기업의 기술력을 지원할 수 있는 통합 R&D 센터 구축 필요
- 충남지역 맞춤형 과제를 선정하고 지역에 소재한 정부출연연구소, 대학 등과 연계한 친환경, 미래 자동차 부품 통합개발 프로젝트 발굴 및 육성 필요
- 중소기업이 직접 참여하여 프로젝트를 운영하고 기술을 공유하는 시스템 구축 필요
- 또한 이를 지원할 수 있도록 해당 사업의 기획과 추진·관리를 지원할 수 있는 지원 시스템의 구축도 필요함



붙임. 설문조사지

자동차부품산업 산업동향 및 훈련 수시수요조사

안녕하십니까?

충남지역인적자원개발위원회(설치기관 : 충청남도일자리진흥원)에서는 충남지역 자동차부품산업에 필요한 인력 및 교육훈련 수요조사를 실시코자합니다

또한 현재 코로나바이러스감염증-19 발생에 따라 국내·외 산업 활동이 제한되고 있어 충남지역인적자원개발위원회에서는 지역 내 사업체에 대한 영향을 다음과 같이 조사하여 대책마련을 수립하고자 하오니 응답해 주시면 감사하겠습니다.

본 조사에 응답하신 내용에 대한 비밀을 보호하기 위하여 개인정보에 관한 보안은 개인정보 보호법 제58조제1항 및 통계법 제5조, 그리고 설문지의 응답내용에 관한 보안은 통계법 제33조(비밀의 보호)에 따라 철저히 보장되고 있으며, 통계작성 목적으로만 사용됨을 알려드립니다.



충남지역인적자원개발위원회



충청남도일자리진흥원

I. 사업체 현황

기 업	사업체명				업 종 (표준산업분류)			
	주 생산				연매출규모			
	주 소							
	근로자 수	구분	사무관리직	연구개발직	생산기능직	영업판매직	기타	
		내국인	명	명	명	명	명	
외국인		명	명	명	명	명		
응답자	성 명				부서/직급			
	연락처				이 메 일			

최근 3년간 (2017~2019) 사업체 현황				2020년 사업체 전망			
기업 경기	① 하락세	② 유지	③ 상승세	기업 경기	① 하락세	② 유지	③ 상승세
신규 수주	① 하락세	② 유지	③ 상승세	신규 수주	① 하락세	② 유지	③ 상승세
설비 투자	① 하락세	② 유지	③ 상승세	설비 투자	① 하락세	② 유지	③ 상승세
생산 규모	① 하락세	② 유지	③ 상승세	생산 규모	① 하락세	② 유지	③ 상승세
매출 규모	① 하락세	② 유지	③ 상승세	매출 규모	① 하락세	② 유지	③ 상승세

II. 코로나바이러스감염증-19 사업체 현황

1) 코로나바이러스감염증-19(이하 코로나19) 사태가 귀사에 어떤 영향을 줄 것으로 예상하십니까?

1-1로		2로	1-2로	
① 매우 부정적	② 부정적	③ 영향없음	④ 긍정적	⑤ 매우 긍정적

1-1) 피해를 받으셨다면 그 이유는 무엇입니까? (응답 후 1-3으로)

* 발주처 발주감소, 방역 등으로 인한 생산차질 등

1-2) 이익을 보셨다면 그 이유는 무엇입니까? (응답 후 1-3으로)

* 경쟁업체 생산차질로 인한 발주 증가 등

1-3) 코로나19로 인한 매출 변동은 어느 정도로 예상하십니까? (응답 후 2로)

① 증가 (% 증가) ② 감소 (% 감소) ③ 변동없음

2) 귀사의 코로나19 사태의 대응방안이나 계획은 무엇입니까? (1순위: , 2순위:)

① 공장·법인 휴업 (2-1로)	② 경영활동(생산·판매·투자 등) 축소 (3으로)
③ 임직원 재택근무 (3으로)	④ 사업장 방역 및 관련 용품 지급 (3으로)
⑤ 별 다른 대응방법 없음 (3으로)	⑥ 기타 (자유롭게 서술 가능) (3으로)

2-1) 귀사가 코로나19와 관련하여 휴업을 실시 혹은 계획 중이라면 구체적인 계획은 무엇입니까?

휴업 계획	① 실시 중 ② 계획 중 ③ 계획 없음	휴업 기간	월 일 ~ 월 일
휴업 인원	명	휴업 사유 ¹⁾	(구체적으로)

1) : 코로나 확진자 발생, 원자재 수급 어려움, 수출 중단 등

3) 귀사는 현재 정부 및 지자체에서 지원 중인 코로나19 대응 정책에 대해 어떻게 평가하십니까?

① 매우 부정적	② 부정적	③ 영향 없음	④ 긍정적	⑤ 매우 긍정적
----------	-------	---------	-------	----------

3-1) 귀사는 현재 지원 중인 코로나19 대응 정책을 위와 같이 평가한 이유는 무엇입니까?

* 지원에 필요한 조건이 많아 실효성 없음

4) 귀사는 코로나19 사태에 따른 산업계 피해를 최소화하기 위해 정부가 어떤 정책을 추가 혹은 강화해야 한다고 생각하십니까? (1순위: , 2순위:)

① 확산 예방을 위한 방역 체계 강화	② 고용유지 지원 확대(임금, 고용보험료 지원 등)
③ 경제주체 소비·투자여력 확대(재난지원금 개소세 감면 등)	④ 금융지원(대출이자 감소 및 추가 신용대출 등)
⑤ 우수인력 유출방지를 위한 복지지원	⑥ 원활한 지원금 수급을 위한 정책 컨설팅
⑦ 기타 (자유롭게 서술 가능)	

Ⅲ. 기업 고용 및 교육훈련 동향

5) 귀사는 2020년 채용을 하였거나 채용계획 인원이 있으신가요?

구분	직무내용 (KECO)	2020년 채용 인원 1)	채용 시기 (예정 포함)	필요업무능력 (NCS)	능력 수준 2)
사무관리직					
연구개발직					
생산기능직					
영업판매직					
기타					

1) : ① 2020년 2분기 ② 2020년 3분기 ③ 2020년 4분기 ④ 기타(예시: 상시채용)

2) : ① 학력 및 경력 무관 ② 고졸/1년미만 경력 ③ 전문대졸/1~3년 경력 ④ 대졸/4년이상 경력

5-1) 코로나19로 인해 귀사의 채용계획이 변화하였다면 변경사유는 무엇입니까?

① 생산 증가로 인한 인력 수요 증가	② 매출감소, 휴업 등으로 인한 인력 수요 감소
③ 면접 등 채용과정이 원활하지 않아서	④ 채용계획 변동 없음
⑤ 기타 (자유롭게 서술 가능)	

6) 귀사는 2020년 교육훈련에 참여한 인원이 있거나 향후 훈련 계획이 있으신 인원은 어느정도입니까?

구분	직무내용 (KECO)	훈련 인원 1)	훈련 시기	훈련필요능력 (NCS)	목표 능력 수준 2)	훈련 기간 3)
사무관리직						
연구개발직						
생산기능직						
영업판매직						
기타						

1) : ① 2020년 2분기 ② 2020년 3분기 ③ 2020년 4분기 ④ 기타(예시: 상시채용)

2) : ① 학력 및 경력 무관 ② 고졸/1년미만 경력 ③ 전문대졸/1~3년 경력 ④ 대졸/4년이상 경력

3) : ① 1일 ② 2일 ③ 1주 ④ 2주 ⑤ 기타()일

6-1) 코로나19로 인해 귀사의 훈련계획이 변화하였다면 변경사유는 무엇입니까?

① 감원등으로 인한 인력 감소로 생산운영 어려움	② 생산 증가로 인한 교육시간 운영의 어려움
③ 사회적 거리두기로 인한 집체교육 불가	④ 교육훈련계획 변동 없음
⑤ 기타 (자유롭게 서술 가능)	

IV. 기업지원 사업 수요조사

7) 충남지역인적자원개발위원회는 고용유지 및 기업경영 지원을 위한 다양한 아이디어를 구하고 있습니다. 다음 중 귀사에서 참여하고자 하는 사업에 체크하여 주시기 바랍니다. (중복응답 가능)

구분	사업 내용
①	[중장년 업싸이클 은행] 코로나19로 인한 대규모 실업사태 발생에 대비하여 만 40-59세 중장년 근로자(경력자)를 대상으로 취·창업을 지원하고 경력별 전문분야에 대해 파견직원으로 현장에 투입될 수 있도록 알선
②	[충남 근로자 희망공제] 중소기업 근로자의 복지 강화로 충남 근로자 희망공제를 지원하여 금융(목돈마련, 학자금, 전세자금, 주택 구입자금 등), 복지(건강검진, 어린이집, 운영, 의료비, 연금 등), 여가(리조트 이용, 자기계발 등)를 지원함
③	[고용유지 코디네이터] 다양한 정부 지원정책이 시행되고 있으나 기업에서 신청 시 어려움이 발생할 때 전문 컨설턴트의 상담을 통해 원활하게 수혜를 받을 수 있도록 지원함
④	[지속경영 패키지 사업] 코로나19 확산으로 인하여 매출액이 감소한 10인 이상 100인 미만 기업을 대상으로 기업의 단기자금 중 직원 4대보험, 퇴직충당금, 금융비용(중금리 대출, 이자유예)등의 자금을 지원함
⑤	[기타 지원을 원하는 사업]

충남지역 자동차 부품사업
인력 및 교육훈련 수요 분석 결과보고서

2020년 6월

(재)충청남도일자리진흥원

충청남도 예산군 삼교읍 예학로 10-22, 7층

TEL : (041)330-4920~4

FAX : (041)-337-4990

학벌이 아닌 실력중심 사회 구현
충남지역인적자원개발위원회가 함께 합니다



(재)충청남도일자리진흥원



충남지역인적자원개발위원회



9 791197 211058
ISBN 979-11-972110-5-8

비매출/무료



93310